

ТАМОЖНЯ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

08 2021 №457

Закон и право:
соблюдая баланс
интересов

8

I

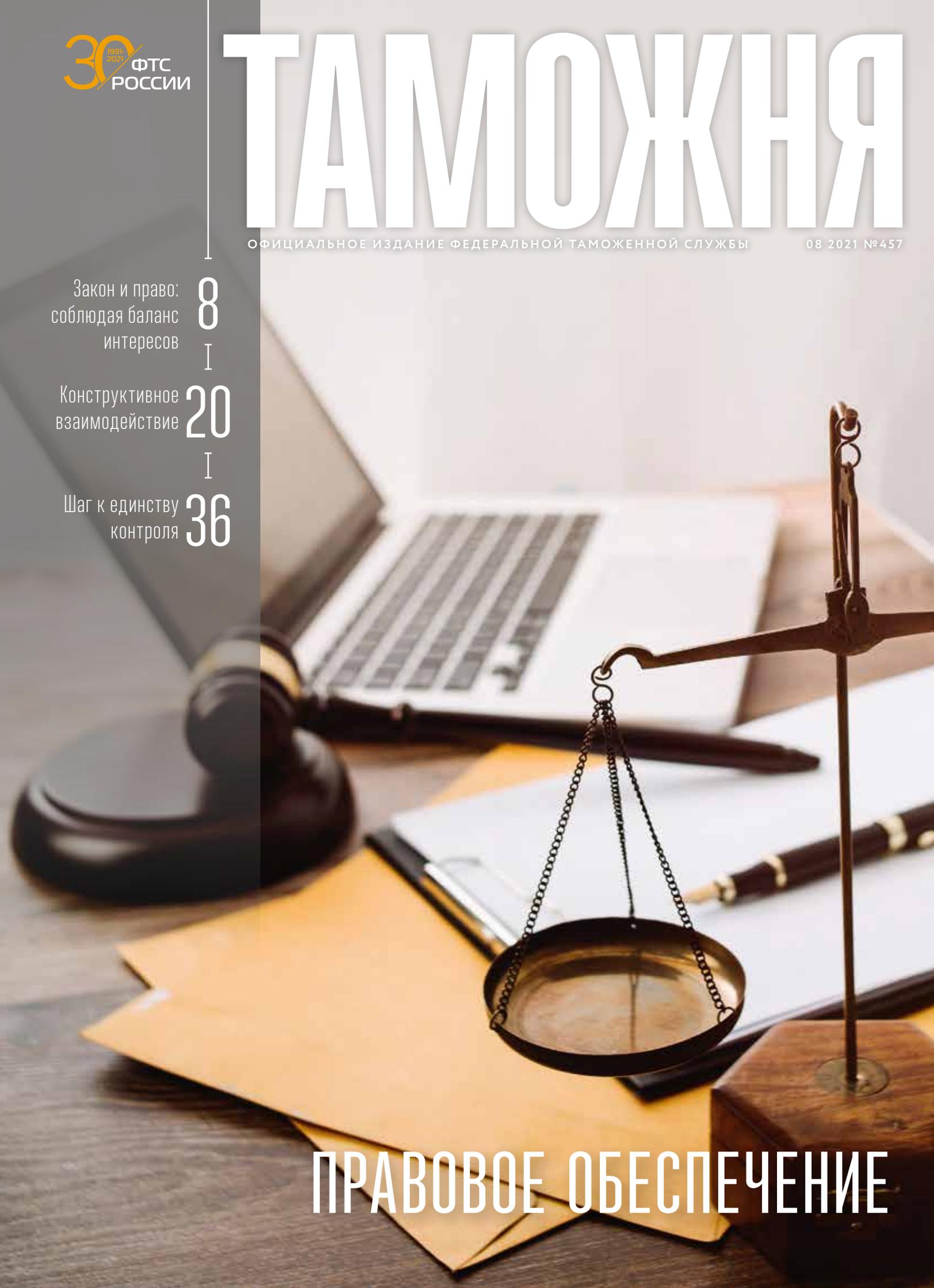
Конструктивное
взаимодействие

20

I

Шаг к единству
контроля

36



ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ФОРУМ

21-22 октября 2021 года в Москве,
в Центре международной торговли, состоялся
Международный таможенный форум.



Более подробно о форуме читайте в следующем выпуске журнала «Таможня».

В РАМКАХ ПРАВОВОГО ПОЛЯ

Современный мир постоянно расширяет границы. Сегодня нет проблемы в том, чтобы сделать покупку в магазине, который находится в любой части света: к услугам жителей России масса интернет-площадок, позволяющих выбрать, оплатить и оформить доставку нужного товара. До начала ограничений, связанных с пандемией коронавируса, миллионы людей путешествовали по разным странам и привозили из-за рубежа понравившиеся товары. Сейчас передвижения не столь масштабны, но возможность получать международные посылки осталась. Активно осуществляют деятельность и участники ВЭД, взаимодействующие с поставщиками или получателями своей продукции в разных странах.

Однако мало кто из обычных граждан задумывается о том, сколько ежедневного вдумчивого, кропотливого труда специалистов по таможенному праву вложено в то,

чтобы они могли пользоваться всеми этими возможностями.

Любые передвижения людей, товаров, транспорта через государственную границу Российской Федерации регулируются нормами, законами и правилами, в разработке и экспертизе которых принимают непосредственное участие должностные лица Правового управления ФТС России. Но этим их работа не ограничивается – новые реалии постоянно ставят перед ними новые задачи.

Тому, чем занимаются юристы в таможенных органах и как им всегда удается идти в ногу со временем, посвящена ключевая статья этого номера журнала.

Редакция



16

4 НОВОСТИ

ТЕМА НОМЕРА: ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

8 ЗАКОН И ПРАВО:
СОБЛЮДАЯ БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ
О правовом обеспечении
деятельности таможенных
органов рассказывает заместитель
руководителя ФТС России
Андрей Струков

АКТУАЛЬНО

16 ЭКСПОРТ ЛЕСА – ПОД КОНТРОЛЕМ
Роль таможенных органов
в декриминализации лесного
комплекса – ключевая тема заседания
коллегии ФТС России

20 КОНСТРУКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
На заседании Общественного совета
при ФТС России подведены итоги
работы за три года и намечены пути
дальнейшего развития

22 ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ АРКТИКА
О перспективах проектов по развитию
Арктики и Северного морского пути
рассказывает начальник Сахалинской
таможни Андрей Беляев

ОПЫТ И ТЕХНОЛОГИИ

26 НА СВЯЗИ С КИТАЕМ
Должностные лица Хабаровской
и Уссурийской таможни провели
видеоконференцию с коллегами
из Китая

30 ЛЕТ ФТС РОССИИ

30 ТАМОЖНЯ – ЭТО НАВСЕГДА!
В 1991 году Константин Бондарев
пришел на службу в таможенные
органы – и остался здесь
на всю жизнь

32 СЛЕДУЯ ПРИНЦИПАМ
30 лет посвятил службе
в Омской таможне Михаил
Токарчук, а форму таможенного
инспектора он впервые надел
33 года назад

34 КОГДА СБЫВАЮТСЯ
МЕЧТЫ
За три десятилетия Юрий
Шлапак прошел путь
от инспектора оперативного отдела
до начальника
таможенного поста

35 ПО СТОПАМ ОТЦА
Потомственный таможенник
Елена Беляева начала службу
в таможенных органах
в 1991 году в должности
инспектора

СОБЫТИЯ

36 ШАГ К ЕДИНСТВУ
КОНТРОЛЯ
В Самаре состоялась
встреча представителей
ФТС России и Комитета
государственных доходов
Министерства финансов
Республики Казахстан

38 ПУТЕШЕСТВИЕ К ИСТОКАМ
В честь 30-летия ФТС России
должностные лица Северо-
Осетинской таможни посетили
древние селения Республики
Северная Осетия – Алания

СОТРУДНИЧЕСТВО

39 БОНУСЫ И ЛЬГОТЫ ДЛЯ
ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ
О новой бонусной программе,
льготной ипотеке и преимуще-
ствах зарплатного и дистанци-
онного обслуживания в банке
«Открытие»

КОНТРОЛЬ ПОСЛЕ ВЫПУСКА

40



22

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

41

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

48 КАРТА НОВОСТЕЙ

НАШИ ЛЮДИ

50 ЛЕТЧИКИ БЫСТРОГО
РЕАГИРОВАНИЯ
О работе авиационного
подразделения Северо-
Западного таможенного
управления

52 НА КРАЮ РОДНОЙ
ЗЕМЛИ
Марина Бездетко
по крупицам собирает
историю родного
Ташантинского
таможенного поста

54 БЕГУЩАЯ ПО ГОРАМ
Елизавета Суворова
пробежала самый
известный российский
горный ультрамарафон
длиной 50 км

КОНКУРСЫ

56 ТАМОЖНЯ: В СЛОВАХ
И В ОБЪЕКТИВЕ

ТАМОЖНЯ

№8 (457) 2021 год
Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ №ФС77-71886 от
26 декабря 2017 года.
Учредитель: Федеральная
таможенная служба.
121087, г. Москва,
ул. Новозаводская, д. 11/5.
Редактор: Елена Окорочова
Тираж: 3 300 экземпляров.
Распространяется
бесплатно.
Адрес редакции:
111116, г. Москва,
ул. Энергетическая,
д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67,
комн. 1.
Отпечатано в «Юнион
Принт», г. Нижний
Новгород, Окский
Съезд, д. 2.
Дата выпуска журнала:
12.11.2021.

людиpeople

Номер подготовлен при
участии ООО «Медиа-
Сервис», 111116, г. Москва,
ул. Энергетическая, д. 16,
корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1.
www.vashgazeta.com
Генеральный директор:
Владимир Змеющенко.
Ответственный редактор:
Вилорика Иванова.
Редактор проекта:
Ксения Пискарева.
Дизайнеры:
Юлия Голубкова,
Оксана Тумасова.
Билд-редактор:
Юлия Эфраимова.
Цветокорректор:
Александр Киселев.
Директор по производству:
Олег Мерочкин.
Фото: Shutterstock/
FOTODOM, ТАСС, архивы
таможенных органов,
авторы фотографий указаны
на снимках.
Фото на обложке: ARMMY
PICCA/Shutterstock/
FOTODOM



Архив Дагестанской таможни

ПЕРВЫЕ РЕЙСЫ В НОВОМ ТЕРМИНАЛЕ

Зоя Амирханова

17 августа 2021 года в аэропорту Махачкалы открылся новый международный терминал Б.

В течение первых суток сотрудники таможенного поста Аэропорт Махачкала провели таможенные операции в отношении двух пассажирских авиарейсов из Стамбула (Турция). 266 пассажиров проследовали через таможенную границу, оформлено 2 036 кг багажа.

По техническим характеристикам это лучший терминал в Северо-Кавказском федеральном округе и единственный, оснащенный телетрапами. Его площадь – более 11 тыс. кв. м, пассажиропоток – около 300 тыс. человек в год, пропускная способность – 190 пассажиров в час, что в три раза больше, чем в старом терминале.

Введение в эксплуатацию нового терминала позволит аэропорту избавиться от реверсивной схемы обслуживания. Теперь пассажиры международных рейсов будут одновременно обслуживаться как на вылет, так и на прилет.



Архив Дагестанской таможни

ЛИДЕР ПО КАЧЕСТВУ КОНТРОЛЯ

Пресс-служба ФТС России

ФТС России заняла первую позицию в рейтинге качества администрирования контрольно-надзорных функций.

Таможенный контроль признан лучшим по качеству администрирования среди 38 видов государственного контроля (надзора). Исследование проводил Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации совместно с НИУ «Высшая школа экономики» по материалам деятельности федеральных органов исполнительной власти в 2020 году.

Федеральная таможенная служба четвертый год подряд занимает лидирующую позицию в целом среди федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контрольную и надзорную деятельность. По итогам исследования в 2020 году ведомству присвоено 649 баллов из 1 000 возможных.

В исследовании участвовало 12 контрольно-надзорных органов и учитывалось 59 параметров по пяти направлениям:

- «Умный контроль»;
- «Прозрачный и понятный контроль»;
- «Снижение затрат для бизнеса»;
- «Снижение затрат для государства»;
- «Профессиональные инспекторы».

Позитивная динамика ФТС России зафиксирована по всем оцениваемым направлениям.

ФТС России – на первых позициях по направлению «Профессиональные инспекторы» (89% от целевого значения). Высокий уровень ФТС России демонстрирует и по направлению «Умный контроль» – 72% от целевого значения.

УЧЕНИЯ В АЭРОПОРТУ

Софья Реснянская

Должностные лица Домодедовской таможни приняли участие в аварийно-спасательных учениях в аэропорту Домодедово.

В Домодедово прошли ежегодные комплексные аварийно-спасательные учения государственных и аэропортовых служб по отработке действий в чрезвычайных ситуациях.

По легенде учений, при заходе на посадку у воздушного судна не полностью вышла передняя стойка шасси. Помимо пассажиров, багажа и почты на борту самолета в это время находился радиоактивный груз.

В ходе взаимодействия государственных и аэропортовых служб должностные лица Домодедовской таможни действовали незамедлительно, установив место нахождения опасного груза и ликвидировав последствия.



Архив Дагестанской таможни



Архив Дагестанской таможни

30 КИЛОМЕТРОВ В ЧЕСТЬ 30-ЛЕТИЯ

Анатолий Полубояров

В Энгельском районе Саратовской области состоялся велопробег, посвященный юбилею Федеральной таможенной службы.

Участники велопробега – саратовские таможенники и члены их семей – преодолели 30 км. Конечная цель маршрута – «Парк покорителей космоса им. Юрия Гагарина», который был открыт 12 апреля 2021 года. После финиша экскурсовод рассказал участникам велопробега о завершении первого этапа работ по благоустройству места приземления первого космонавта и спускаемого аппарата космического корабля «Восток-1».

Символично, что в день проведения велопробега на МКС работала первая в мире российская съемочная группа, снимающая полнометражный художественный фильм на околоземной орбите.

Участники велопробега возложили цветы к памятнику Юрия Гагарина, а дети саратовских таможенников прочитали стихи и спели песни, посвященные первому космонавту Земли.

Завершилось мероприятие троекратным «ура» в честь 30-летнего юбилея Федеральной таможенной службы России.



Архив ЦТУ

ТАМОЖЕННЫЙ ДЕСАНТ

Виктория Жижкина

Брянские таможенники провели межрегиональные учения по беспарашютному десантированию с вертолета.

В Брянской таможне прошли учебно-тренировочные занятия по беспарашютному десантированию с вертолета бойцов специальных отрядов быстрого реагирования Центрального и Северо-Кавказского таможенных управлений.

Учения проводились в два этапа. Первый – теория, наземная подготовка и спуски с вышки. Второй этап был полностью посвящен высадке с вертолета с использованием спусковых устройств и специальных десантных канатов. Десантирование производилось с разных высот, от 10 до 40 м, с различными степенями сложности: с грузом



Архив Брянской таможни

или оружием, в условиях плохой погоды, с высадкой на лес и ограниченные площадки.

Подобные учения проводятся каждый год, чтобы бойцы постоянно повышали свой уровень подготовки. Такие навыки необходимы при задержании нарушителей в местах, недоступных для передвижения гражданского наземного транспорта.



Архив Брянской таможни

«ФОРМУЛА-1»: НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Марина Жупанова

Для проведения очередного этапа автогонок Гран-при России «Формулы-1», который прошел в Сочи, краснодарские таможенники выпустили порядка 900 тонн «королевских» грузов стоимостью более 200 млн долл. США.

Первые «королевские» грузы прибыли на 37 грузовых автомобилях из Европы: Италии, Франции, Австрии, Великобритании и других стран. Сочинский центральный таможенный пост Краснодарской таможни осуществил выпуск порядка 300 тонн грузов стоимостью более 2,5 млн долл. США.

Авиарейсами прилетели спортивные болиды, запасные части к ним, телекоммуникационное, офисное и гаражное оборудование. Всего таможенный контроль прошли 10 грузовых воздушных судов из Великобритании и Италии.

Таможенный пост Аэропорт Сочи осуществил выпуск порядка 600 тонн грузов стоимостью свыше 200 млн долл. США.

Поступающие товары оформлялись в упрощенном порядке с применением специальной таможенной процедуры, без уплаты таможенных пошлин, налогов, без применения мер нетарифного регулирования. Предварительное информирование о грузах позволило максимально сократить время совершения таможенных операций.

В аэропорту Сочи таможенный контроль прошли порядка 3 000 человек: участников, организаторов и гостей «Формулы-1», иностранных журналистов.

Всего в регионе деятельности Краснодарской таможни зарегистрировано 120 заявлений о помещении товаров под специальную таможенную процедуру, осуществлен таможенный контроль в отношении 45 товарных партий, перемещаемых с применением карнетов АТА.



Архив Краснодарской таможни

ПО МЕСТАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ

Российская таможенная академия

Курсанты военного учебного центра Российской таможенной академии приняли участие в военно-патриотическом походе «Дорога героев».



Архив РТА

Поход являлся составной частью военно-патриотической акции «Марш кремлевских курсантов», проводимой в Волоколамском городском округе Московской области. Курсанты военного учебного центра приняли участие в заключительном этапе похода, который составил 25 км.

Поход проходил по местам боевых действий отдельного полка, сформированного на базе Московского Краснознаменного пехотного училища имени Верховного Совета РСФСР, 58-й танковой дивизии, 17-й, 24-й кавалерийских дивизий 16-й армии Западного фронта, которые участвовали в битве под Москвой.

Во время похода курсанты поучаствовали в реконструкции боевых действий.

Завершилась военно-патриотическая акция в селе Ярополец, у мемориала «Кремлевским курсантам, воинам 1941 посвящается», где состоялся торжественный митинг и прошло награждение участников похода. ▀



Пресс-служба ФТС России

ЗАКОН И ПРАВО: СОБЛЮДАЯ БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ

Елена Тарасова

О правовом обеспечении деятельности таможенных органов рассказывает заместитель руководителя ФТС России **Андрей Струков.**

Андрей Борисович, в чем заключается правовое обеспечение таможенных органов?

Правовое обеспечение является уникальным и многогранным направлением, которое пронизывает все сферы и институты таможенной службы.

Одним из важнейших приоритетных направлений является нормотворческая деятельность.

В рамках данного направления обеспечивается участие ФТС России в подготовке законопроектов и подзаконных

нормативно-правовых актов, осуществляется проведение правовой экспертизы проектов правовых актов, направление актов на государственную регистрацию в Минюст России и их сопровождение.

Вторым значимым вектором является правоприменение, поскольку столкновение публичных и частных интересов при взаимодействии таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности неизбежно порождает спорные ситуации.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА УДЕЛЯЕТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ВОПРОСАМ ЗАКОННОСТИ И КАЧЕСТВА РЕШЕНИЙ, ВЫЯВЛЕНИЮ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ, СПОСОБСТВУЮЩИХ ПРИНЯТИЮ НЕЗАКОННЫХ РЕШЕНИЙ

Здесь можно выделить следующие ключевые функции:

- проведение ведомственного контроля, который представляет собой проверку законности решений таможенных органов вышестоящим таможенным органом;
- обеспечение реализации прав заявителей на досудебное обжалование решений таможенных органов;
- защита государственных интересов и интересов таможенных органов в судах;
- консультирование лиц по вопросам таможенного дела.

Наряду с осуществлением функций, связанных с нормотворчеством и правоприменением в области таможенного дела, актуальными направлениями были и остаются правовое обеспечение хозяйственной деятельности таможенных органов, реализации социальных гарантий, актуализация правового регулирования организационных основ деятельности таможенных органов и прохождения службы в таможенных органах.

Традиционно основными индикаторами законности принимаемых решений являются результаты рассмотрения судебных дел. Расскажите об основных тенденциях

в рассмотрении судебных споров с участием таможенных органов.

На протяжении последних лет слаженная и компетентная работа вертикали правовых подразделений позволила достичь не только существенного снижения количества исков, но и динамики по сокращению доли дел, рассмотренных не в пользу таможенных органов.

Так, если проанализировать результаты судебной практики за прошедшее десятилетие, то количество исков по всей стране сократилось в 1,5 раза. При этом доля споров, которые рассмотрены в пользу таможенных органов, увеличилась с 22 до 63%.

Положительных результатов удалось достичь по различным категориям споров, в том числе по делам, связанным с оспариванием решений по таможенной стоимости, которые традиционно являются основной категорией обжалуемых решений.

Так, за 10 лет количество исков по данной категории сократилось более чем в четыре раза.

При этом на Дальнем Востоке, для которого данная проблема на протяжении многих лет, является наиболее болезненной, количество исков сократилось в 14 раз; доля дел, рассмотренных в пользу таможенных органов, увеличилась с 1,5 до 68%.

В рамках претензионно-исковой работы таможенные органы ежегодно предъявляют в суд в среднем порядка 5 тыс. исков. Доля судебных

Ежегодно в порядке ведомственного контроля проверяются около **18 тыс.** решений таможенных органов

дел по таким искам, рассмотренных судами в пользу таможенных органов, стабильно высока и на протяжении последних пяти лет составляет свыше 90%.

Благодаря чему были достигнуты такие результаты?

В целях сокращения количества исков к таможенным органам и отрицательных судебных решений последовательно реализовывался комплекс мер, направленных на обеспечение единообразного применения таможенного законодательства, повышение качества принимаемых решений и эффективности судебной защиты.

Особое внимание уделялось мероприятиям по контролю за соблюдением законности при принятии решений о корректировке таможенной стоимости товаров, в том числе посредством оценки качества принимаемых решений в порядке ведомственного контроля.

Для выработки единых подходов к пониманию и толкованию правовых норм осуществлялось активное взаимодействие с судебским корпусом при подготовке постановлений Пленума Верховного суда Российской Федерации по таможенным вопросам.

Работа в данном направлении продолжается и в настоящее время. Федеральная таможенная служба уделяет большое внимание вопросам законности и качества решений, выявлению причин и условий, способствующих принятию незаконных решений, что позволяет достигать очевидных результатов в снижении конфликтности таможенных правоотношений, что подтверждает приведенная ранее мною статистика.

Раз уж речь зашла о ведомственном контроле, расскажите, что собой представляет данный механизм.

Ведомственный контроль представляет собой уникальный институт, суть которого заключается в контроле вышестоящего таможенного органа за законностью принимаемых нижестоящим таможенным органом решений.

Поводом к его проведению является в основном внутренняя аналитическая работа, при этом он также может быть проведен при поступлении исков к таможенным органам или обращений лиц.

Результатом проведения ведомственного контроля является заключение о правомерности решения таможенного контроля либо его отмена в случае установления нарушений законодательства.

Ежегодно в порядке ведомственного контроля проверяются около 18 тыс. решений таможенных органов. Концепция применения данного механизма регулярно совершенствуется. Так, в январе этого года руководителем ФТС России Владимиром Ивановичем Булавиным были утверждены новые подходы к его применению, направленные на повышение его эффективности и разграничение с таможенным контролем.

Применение данного института как механизма внутреннего контроля законности позволяет оперативно выявлять нарушения и проблемные вопросы и своевременно принимать меры, направленные на их устранение, не дожидаясь внешних поводов.

Наряду с судебным оспариванием предусмотрен альтернативный досудебный механизм урегулирования споров с таможенными органами. В чем его преимущество и насколько данный механизм востребован среди участников внешнеэкономической деятельности?

Действительно, до обращения в суд разрешение спорных ситуаций возможно посредством досудебного обжалования, представляющего собой простую и прозрачную процедуру.

Досудебное обжалование обладает рядом неоспоримых



Обсуждение проблемной ситуации по жалобе должностными лицами правовой службы ДВТУ



Доля судебных споров, которые рассмотрены в пользу таможенных органов, за 10 лет увеличилась с **22** до **63%**

преимуществ по сравнению с судебным порядком, среди которых – оперативность, обусловленная более простой процедурой и сокращенными сроками рассмотрения жалоб, а также экономичность ввиду отсутствия необходимости нести судебные расходы.

В целом статистика показывает, что если в 2010 году доля решений, оспариваемых в судебном порядке, в общем количестве обжалуемых решений составляла 85%, а доля решений, обжалуемых в досудебном порядке, – всего 15%, то в 2015 году это соотношение составило 70 к 30%, а в 2020 году – 38 к 62%.

Таким образом, устоявшаяся в правовых подразделениях практика объективного подхода к оценке правомерности принимаемых таможенными органами решений, а также доступность процедуры

обуславливают ее популярность среди участников внешнеэкономической деятельности. Дополнительной мотивацией к использованию участниками внешнеэкономической деятельности досудебного порядка урегулирования споров может стать возможность подачи жалобы в электронном виде.

Когда будет доступна возможность подачи жалобы в электронном виде и каким образом это будет реализовано?

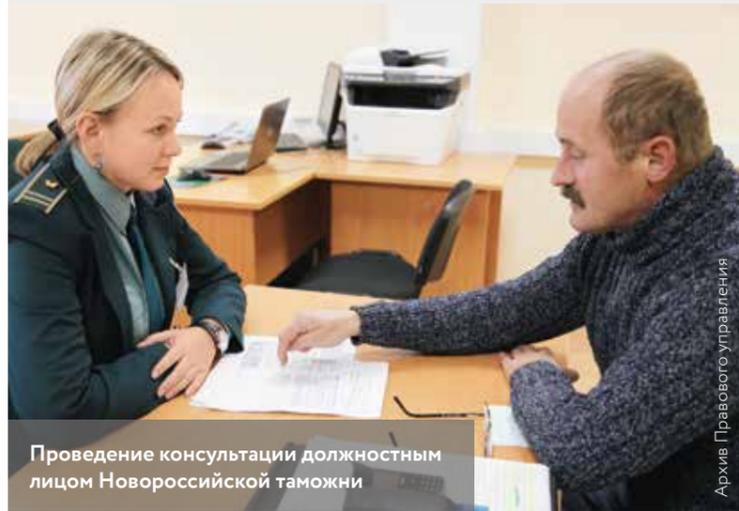
Подать жалобу в электронном виде можно будет с 1 января 2022 года. Данная возможность будет реализована в рамках разработанного Федеральной таможенной службой информационного ресурса «Личный кабинет», который предоставляет широкий спектр возможностей при взаимодействии участников ВЭД и таможенных органов.

Отправке жалобы будет предшествовать форматно-логический контроль, что исключит возможность нарушения порядка подачи жалобы, а также несоблюдения обязательных требований и, соответственно, существенно снизит число отказов в рассмотрении жалоб.

По итогам рассмотрения жалобы в личном кабинете заявителю будут доступны электронные образцы принятых по жалобе решений таможенного органа.

Кроме того, заявителю будут также направляться уведомления о ходе рассмотрения жалобы, что делает эту процедуру еще более открытой и прозрачной.

Учитывая, что развитие сервиса электронного обжалования позволит обеспечить более простое и удобное



Проведение консультации должностным лицом Новороссийской таможни

Архив | Правового управления

взаимодействие лиц и таможенных органов, полагаю, что данный способ подачи жалоб должен достаточно быстро стать востребованным.

Андрей Борисович, вы были начальником Правового управления, сейчас в должности заместителя руководителя ФТС России являетесь куратором данного направления. Как изменилась работа юристов таможенной службы за это время?

Основными задачами, стоящими перед правовыми подразделениями таможенных органов, всегда являлись совершенствование правового регулирования, повышение качества и законности принимаемых таможенными органами решений и снижение конфликтности таможенных правоотношений.

Эти задачи являются ключевыми и сегодня, и в этом правовые подразделения не изменяют своим традициям.

В то же время таможенные правоотношения очень динамичны. Внедрение в работу таможенных органов современных цифровых технологий требует от юристов знаний

и навыков, отвечающих вызовам времени.

Поэтому новой и одной из важнейших и приоритетных задач является внедрение программных средств и технологий, предусматривающих автоматизацию и цифровизацию правового обеспечения деятельности таможенных органов, создание информационно-аналитических систем поддержки принятия правовых решений.

Применение современных информационных технологий в правовой деятельности позволит оперативно выявлять проблемные вопросы правоприменительной практики и сразу реагировать на них.

Действительно, сегодня стратегической целью развития Федеральной таможенной службы является формирование качественно новой, насыщенной искусственным интеллектом таможенной службы. Какова роль юристов в достижении этой цели?

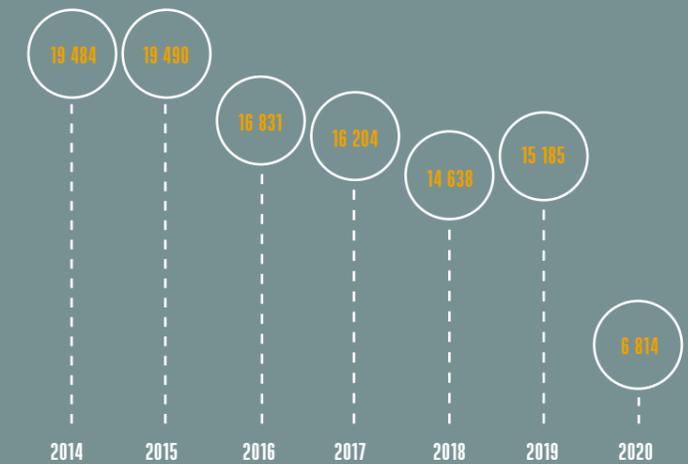
В условиях модернизации таможенного администрирования и цифровой трансформации государственного управления совершенствование правового обеспечения деятельности таможенных органов является неотъемлемой частью процесса развития таможенной службы.

Динамично набирающие обороты интеграционные процессы в рамках Евразийского экономического союза требуют актуального, живого и эффективного правового регулирования, основанного на соблюдении баланса интересов государства и бизнеса.

В таких условиях принципиально важны подготовка качественных, системных и понятных всем правовых актов, формирование единообразного правоприменения и снижение уровня конфликтности таможенных правоотношений,



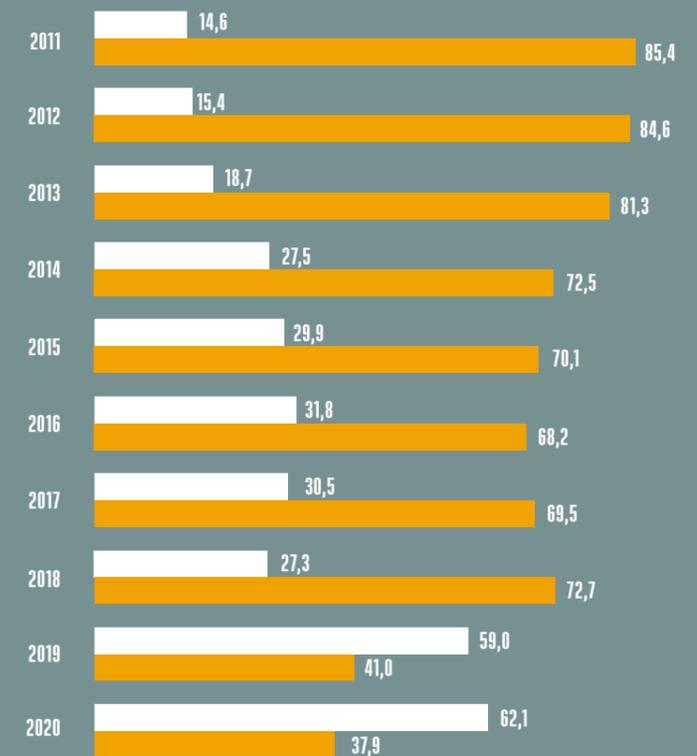
Количество предоставленных консультаций таможенными органами РФ*



* Снижение количества консультаций в 2020 году обусловлено сокращением устного консультирования ввиду пандемии коронавирусной инфекции



Смещение акцента на досудебное урегулирование споров, %



■ Доля решений, обжалованных в досудебном порядке
■ Доля решений, обжалованных в судебном порядке

В рамках претензионно-исковой работы таможенные органы ежегодно предъявляют в суд в среднем порядка **5 тыс.** исков. Доля судебных дел по таким искам, рассмотренных в пользу таможенных органов, на протяжении последних 5 лет составляет свыше **90%**

что, как я уже отметил ранее, является ключевыми задачами, решаемыми правовыми подразделениями.

Как вы верно отметили, происходящие в Евразийском экономическом союзе интеграционные процессы и развитие институтов внешней торговли требуют регулярной актуализации закрепленных в законодательстве подходов и методов их регулирования. Насколько действующее таможенное законодательство отвечает современным реалиям?

Важнейшей составляющей проводимых в таможенной сфере реформ стало масштабное изменение таможенного законодательства.

Переход на более высокий уровень интеграции потребовал создания нового глобального документа, предусматривающего не только кодификацию международных договоров, регулирующих таможенные правоотношения, но и дальнейшее совершенствование таможенного администрирования.

Таким документом стал Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, вступивший в силу 1 января 2018 года. В него были инкорпорированы положения международных договоров, учтены лучшие мировые практики ВТО и Всемирной таможенной организации.



Рабочий процесс правовой службы ДВТУ

Архив | Правового управления

Соотношение доли оспариваемых решений

2010 год
в судебном порядке – 85%
в досудебном порядке – 15%

2015 год
в судебном порядке – 70%
в досудебном порядке – 30%

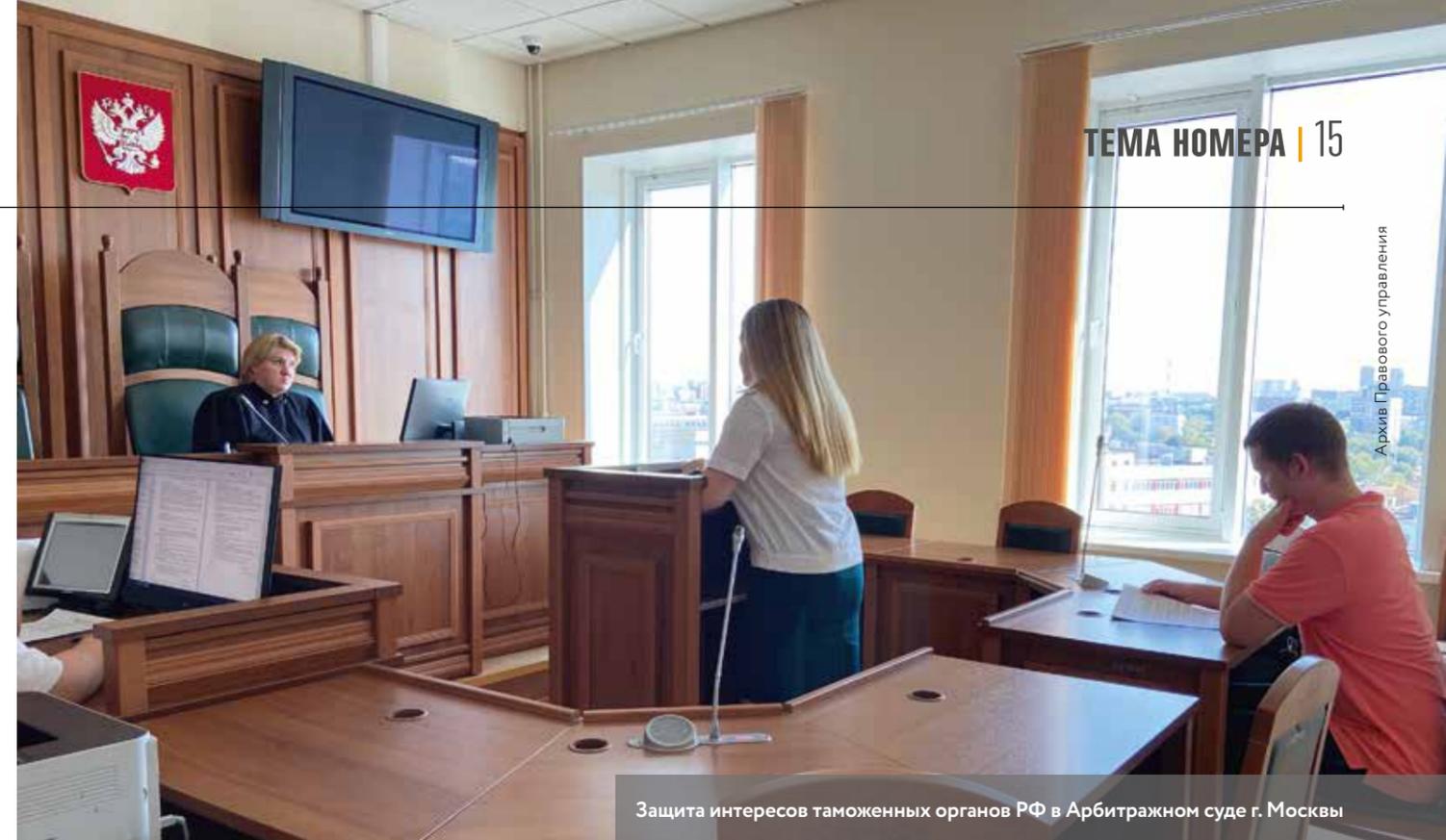
2020 год
в судебном порядке – 38%
в досудебном порядке – 62%

Для приведения национального законодательства в соответствие с новеллами кодекса в 2018 году был принят новый федеральный закон о таможенном регулировании (Федеральный закон от 3 августа 2018 года №289-ФЗ).

Подготовка закона проходила в формате конструктивного диалога с бизнес-сообществом. На площадках ФТС России, Минфина России и Правительства Российской Федерации были организованы консультации с деловыми кругами, в ходе которых удалось выработать совместные компромиссные решения, направленные на устранение барьеров для осуществления внешней торговли.

В результате участники внешнеэкономической деятельности получили современный инструмент таможенного регулирования, основанный на соблюдении баланса интересов бизнеса и государства.

В рамках реализации норм федерального закона о таможенном регулировании было издано около 200 актов Президента Российской Федерации,



Защита интересов таможенных органов РФ в Арбитражном суде г. Москвы

Архив | Правового управления

Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти.

Таким образом, таможенное законодательство было комплексно переработано на международном и национальном уровнях.

Федеральная таможенная служба не останавливается на достигнутом. Модернизация таможенного администрирования и цифровая трансформация государственного управления требуют постоянного совершенствования законодательства о таможенном регулировании.

ВАЖНЕЙШЕЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРОВДИМЫХ В ТАМОЖЕННОЙ СФЕРЕ РЕФОРМ СТАЛО МАСШТАБНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

На сегодняшний день с учетом уже имеющейся правоприменительной практики и в целях регулирования новых таможенных правоотношений проводится работа по актуализации кодекса и федерального закона о таможенном регулировании.

В продолжение темы цифровизации и правового обеспечения хотелось бы обсудить с вами еще один вопрос. Бытует мнение, что

развитие цифровых технологий и искусственного интеллекта в скором времени вытеснит профессию юриста. Что вы думаете об этом?

Я уверен, что угроза исчезновения юридической профессии по причине роботизации юридических функций сильно преувеличена.

Автоматизация связана прежде всего с рутинными несложными операциями. Компетентному юристу таможенной службы важно обладать не только знаниями, но и способностью гибко мыслить, видеть право системно, уметь решать сложные нестандартные задачи.

Эти навыки и профессиональные компетенции должны органично и эффективно сочетаться с теми возможностями, которые дают новые информационно-аналитические сервисы, внедряемые в деятельность таможенных органов.

Как говорит наш руководитель Владимир Иванович Булавин, «какими бы ни были совершенными информационные продукты, роль человека останется ведущей». ▣

ЭКСПОРТ ЛЕСА – ПОД КОНТРОЛЕМ

Татьяна Сазонова

Роль таможенных органов в декриминализации лесного комплекса – ключевая тема заседания коллегии ФТС России.

Федеральная таможенная служба реализует задачи утвержденного Плана по декриминализации и развитию лесного комплекса. Также в этом году была принята Стратегия развития лесного комплекса до 2030 года, одна из целей которой – переход от сырьевого экспорта к глубокой переработке.

В этом году установлены заградительные вывозные пошлины для отдельных видов лесоматериалов. С января 2022 года вводятся существенные ограничения на вывоз необработанных и грубо обработанных лесоматериалов хвойных и ценных лиственных пород. Большое внимание уделяется совершенствованию таможенного контроля при экспорте леса. Здесь большую роль играет применение системы управления рисками, надлежащее информационно-техническое обеспечение.

Россия на мировом рынке является крупнейшим поставщиком леса. Одна

из приоритетных задач таможни – противодействие незаконному вывозу древесины. К сожалению, экспорт леса остается одной

**В ЭТОМ ГОДУ
УСТАНОВЛЕНЫ
ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ
ВЫВОЗНЫЕ ПОШЛИНЫ
ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ
МАТЕРИАЛОВ**

из наиболее криминогенных сфер внешнеэкономической деятельности. ФТС России совместно с ФСБ России проводит оперативно-разыскные

и специальные мероприятия по пресечению криминальной деятельности организованных преступных групп. Всего по фактам преступлений, связанных с контрабандой лесоматериалов, уклонением от уплаты таможенных платежей, нарушением валютного законодательства, таможенные органы за 2020–2021 годы возбудили 533 уголовных дела.

За 8 месяцев 2021 года наша страна экспортировала древесины и изделий из нее на сумму около

7,6 млрд долл. США. Это на 41,9% выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года



onur ozgen/Shutterstock/FOTODOM

Виктор Чернышов



Валентин Егоршин/ТАСС

Николай Журавлев, заместитель председателя Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации:

«Мы знаем, какие гигантские усилия прилагают должностные лица таможенной службы для пресечения незаконного экспорта леса. Совершенствование лесного законодательства находится в постоянном фокусе внимания нашей палаты. На весенней сессии Госдумы был принят закон, направленный на реформирование системы лесоустройства. Внедрены новации по совершенствованию контроля и надзора. Важную роль в обеспечении декриминализации лесной отрасли играет применение цифрового учета древесины, создание новых электронных сервисов. Взаимодействие информационных систем лесного комплекса и таможенной службы позволит достичь значительных результатов в борьбе с незаконным оборотом древесины».



Пресс-служба ФТС России

Владимир Булавин,
руководитель ФТС России:

«Главная задача таможенной службы заключается в том, чтобы обеспечить контроль за соблюдением ограничений при вывозе леса, противодействовать контрабанде леса и иным правонарушениям в этой сфере. Упрощение и ускорение таможенных операций для добросовестных экспортеров станет стимулом для эффективного решения задач Стратегии развития лесного комплекса до 2030 года. Статистика внешней торговли в текущем году демонстрирует рост стоимостных и физических объемов экспорта леса. ФТС России осуществляет контроль за перемещением леса и лесоматериалов в рамках системы управления рисками, результативность мер документального и фактического контроля возросла вдвое».



Виктор Чернышов

Пресечена деятельность 72 организованных преступных сообществ. По словам заместителя руководителя ФТС России Олега Губайдулина, результативность раскрытия преступлений в этой сфере зависит от эффективного взаимодействия с другими правоохранительными органами.

За 8 месяцев 2021 года возбуждено

217 уголовных дел по фактам нарушений, связанных с перемещением лесоматериалов, из них **211** – по фактам контрабанды лесоматериалов стоимостью **2,4** млрд руб.



BigMouse/Shutterstock/ФОТОДОМ

БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ЭКСПОРТЕ ЛЕСА

ФТС России считает приоритетным совершенствование таможенных операций и таможенного контроля при экспорте леса и лесоматериалов, противодействие их незаконному вывозу. На заседании коллегии ФТС России были четко обозначены меры по решению данных задач. Это автоматизация таможенных операций и таможенного контроля, создание необходимой инфраструктуры, реализация технологии автоматизированного контроля таможенной стоимости, совершенствование методологии контроля физических характеристик экспортируемых леса и лесоматериалов, а также оптимизация правоохранительной деятельности в сфере лесной отрасли. Вопросы развития системы информационной безопасности таможенных органов были также детально рассмотрены на заседании коллегии ФТС России. ■



Виктор Чернышов



Пресс-служба ФТС России

Руслан Давыдов,
первый заместитель
руководителя
ФТС России:

«Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития и декриминализации лесного комплекса содержит ряд задач для Федеральной таможенной службы.

Большую часть этих задач ФТС России реализует во взаимодействии с иными органами федеральной исполнительной власти. Работа ведется по следующим направлениям: нормативно-правовое регулирование, развитие инфраструктуры, развитие межведомственного взаимодействия с учетом автоматизации, ускорение и упрощение таможенных процедур при экспорте леса с одновременным повышением их качества и эффективности.

Для решения данных задач в ФТС России создана рабочая группа с участием начальников функциональных управлений центрального аппарата и региональных таможенных управлений».

КОНСТРУКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Татьяна Сазонова

На заседании Общественного совета при ФТС России были подведены итоги работы за три года и намечены пути дальнейшего развития.

Текущий состав Общественного совета работает с 2018 года. Это время совпало с периодом активного реформирования таможенных органов. Эффективное взаимодействие ФТС России, представителей Общественного совета и бизнеса позволило добиться достойных результатов, и главный из них – успешная реализация Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года.



Сергей Авдеевский

Кроме того, по словам первого заместителя руководителя Федеральной таможенной службы Руслана Давыдова, в 2021 году удалось повысить значимость регионального аспекта в работе Общественного совета: восемь представителей во всех федеральных округах страны активно содействуют выполнению задач по реформированию российской таможни.

Приоритетные направления работы ФТС России обозначены в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Руслан Давыдов подчеркнул, что на первый план сегодня выходит углубление процессов автоматизации и создание интеллектуальной таможни. Настоящее и будущее российской таможни безальтернативно связано с внедрением цифровых технологий.

Заместитель руководителя ФТС России Владимир Ивин рассказал о ходе реализации Стратегии развития таможенной службы на 2021–2024 годы. Он сообщил, что запланированные на 2021 год мероприятия по развитию таможенного администрирования интернет-торговли и электронного взаимодействия между таможенными органами и банками осуществлены в полной мере. Владимир Ивин также отметил важность конструктивного взаимодействия Общественного совета с таможенными органами и бизнесом.

Председатель Общественного совета при ФТС России Леонид Лозбенко ознакомил



Сергей Авдеевский

В 182 ГОСУДАРСТВАХ МИРА ЗНАЮТ О РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ФТС РОССИИ

присутствующих с результатами работы членов Совета. Особое внимание он уделил ответственной роли региональных представителей и подчеркнул их значимость для развития диалога с участниками ВЭД.

Завершилось мероприятие награждением членов Общественного совета. За оказание содействия таможенным органам Российской Федерации в решении стоящих перед ними задач и активное участие в работе Совета вручены ведомственные награды и грамоты ФТС России, объявлены благодарности руководителя службы.

Общественный совет в существующем составе будет работать до марта 2022 года. Предстоит выполнить еще немало задач, решение которых часто рождается в диалоге между бизнесом и властью. ▀

Руслан Давыдов, первый заместитель руководителя ФТС России:

«Общественный совет стал значимым инструментом развития таможенных органов Российской Федерации. Успех реализации Комплексной программы развития ФТС России в 2018–2020 годах во многом обусловлен совместными слаженными действиями таможенных органов и членов Совета. Сегодня можно с уверенностью сказать, что реформа удалась и оправдала себя».

Леонид Лозбенко, председатель Общественного совета при ФТС России:

«Общественный совет эффективно сотрудничает с руководством ФТС России. Хочу поблагодарить руководителей Федеральной таможенной службы, начальников управлений, руководство региональных таможенных управлений за четко выстроенное сотрудничество, оперативность, конструктивный подход к решению возникающих вопросов».

ПЕРВЫЕ ИТОГИ РЕФОРМИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ:

- единообразие правоприменительной практики;
- снижение уровня коррупционных рисков;
- повышение результативности труда;
- увеличение эффективности таможенного контроля;
- ускорение оформления таможенных деклараций.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ АРКТИКА



Юлия Ждахина

Юлия Ждахина

Интерес российских и зарубежных компаний к Дальнему Востоку неизменно растет. Восточный экономический форум – 2021 еще раз подтвердил это: на его полях было подписано 380 соглашений на сумму 3,6 трлн руб. О перспективах дальневосточных проектов по развитию Арктики и Северного морского пути рассказал начальник Сахалинской таможни **Андрей Беляев**.

Андрей Станиславович, если говорить об арктических проектах на Дальнем Востоке, какие территории и пункты пропуска включены в планы по развитию?

Арктическая зона на Дальнем Востоке – это прежде всего Чукотский автономный округ. Северный морской путь, несмотря на короткий период навигации, считается выгодной альтернативой южным маршрутам. Он начинается от незамерзающего Мурманска и ведет в бухту Провидения, на Чукотку. Там же находятся еще три пункта пропуска через государственную границу, расположенные вдоль Северного морского пути: Певек, Лаврентия, Уэлен. Все они администрируются Анадырским таможенным постом Сахалинской таможни.

Какие отрасли на северном полуострове представляют наибольший интерес?

У Чукотки большие перспективы для развития горнодобывающей промышленности и туризма.

Внешнеэкономическую деятельность на территории Чукотского автономного округа осуществляет ряд крупных предприятий, которые занимаются добычей золота и угля.

В 2019 году в пункте пропуска Провидения открылась крупная программа. После снятия ограничений, связанных с пандемией, планируется значительное увеличение судозаходов.

Сейчас рассматривается вопрос оборудования пунктов

пропуска Уэлен, Лаврентия и Провидения мобильными модулями. Эта необходимость возникла в связи с проведением международного фестиваля «Берингов пролив», в программу которого входит пересечение пролива на специальных вельсовых байдарках.

Одно из соглашений, подписанных на полях ВЭФ-2021, – между дочерними компаниями «Росатома» и KAZ Minerals о поставках электроэнергии для Баимского горно-обогатительного комбината. Какие перспективы у этого проекта?

Строительство комбината предусмотрено Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока. Баимская рудная зона объединяет 13 месторождений в Билибинском районе Чукотки

и входит в пятерку крупнейших неразработанных месторождений в мире. Оно содержит значительные запасы меди, золота, серебра, молибдена. Ресурсы только одного месторождения Песчанка оцениваются в 9,9 млн тонн меди и 16,6 млн унций золота. Ожидается, что производство начнется до конца 2027 года, а мощность переработки руды составит 70 млн тонн в год.

Согласно указам Президента РФ, объем перевозок в Камчатском крае к 2024 году должен составить 80 млн тонн, к 2035 году – 130 млн тонн

В настоящее время компания «ГДК Баимская» и таможня работают над созданием на месторождении Песчанка зоны таможенного контроля. Таможенные преференции позволят обеспечить свободный



Дмитрий Семенов

Северный морской путь пролегает у берегов Чукотки

ввоз основных производственных средств для строительства горно-обогатительного комбината.

Технически пункт пропуска позволит перемещать такие объемы?

Для отгрузки продукции комбината запланировано строительство морского терминала на мысе Наглейнын в морском порту Певек, завершить которое планируется к 2026 году. Ожидается, что проектная пропускная способность терминала составит около 2 млн тонн грузов и 75 морских судов в год.

Также Министерство транспорта РФ рассматривает вопрос реконструкции морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу в морском порту Певек. Сахалинская таможня уже разработала техническое задание на оснащение зданий, помещений и сооружений в порту, необходимых для организации таможенного контроля.

В октябре 2020 года Сахалинская таможня стала осуществлять контроль не только в Магадане, на Чукотке, но и в Камчатском крае. Есть ли планы по полуострову Камчатка?

Согласно указам Президента РФ, объем перевозок к 2024 году должен составить 80 млн тонн, к 2035 году – 130 млн тонн. Таких показателей предполагается достичь не только за счет грузоперевозок, но и в первую очередь за счет развития нефтегазового сектора в Арктике.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ АРКТИЧЕСКИХ АЭРОДРОМОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РЕКОНСТРУКЦИЮ ВОСЬМИ ОБЪЕКТОВ

Проект по созданию в бухте Бечевинской морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа (СПГ) реализуется в рамках соглашения, заключенного между правительством Камчатского края

и ПАО Новатэк» в 2017 году. Проектная мощность будущего терминала составит около 20 млн тонн СПГ в год. В этом терминале будет функционировать участок пункта пропуска Петропавловск-Камчатский. Административно-бытовые помещения планируется разместить на борту многофункционального судна. По сути, это будет плавучий пункт пропуска.

Модернизация дальневосточных аэропортов означает работу таможни в новом формате?

Безусловно. Комплексный план модернизации арктических аэродромов предусматривает реконструкцию восьми объектов, в том числе в пункте пропуска Певек. Также будут модернизированы 40 дальневосточных аэропортов. Ближайшие из проектов – Южно-Сахалинск и Петропавловск-Камчатский.

Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Южно-Сахалинска общей площадью 40 тыс. кв. м планируется завершить в конце 2022 года. А с 1 июля 2023 года начнется работа нового международного сектора. В результате пропускная способность аэропорта увеличится до 3–5 млн пассажиров в год. Это потребует увеличения штатной численности таможенного поста.

Примерно такие же планы и в Петропавловске-Камчатском, где в 2024 году будет сдан новый аэровокзальный комплекс аэропорта, что увеличит пассажиропоток до 1,5 млн человек.

Уверен, что практический опыт должностных лиц позволит оперативно и в полном объеме решать задачи, возникающие перед таможней в процессе реализации проекта Северного морского пути. ■



Дмитрий Семёнов

Отгрузка угля на Чукотке



Проект нового аэропорта Южно-Сахалинска



Елена Попова

НА СВЯЗИ С КИТАЕМ

Елена Попова, Ирина Кульчицкая

Должностные лица Хабаровской таможни провели встречу в формате видеоконференции с коллегами из Китая, чтобы подвести итоги 2020–2021 годов и обсудить перспективы дальнейшей совместной работы. Аналогичная встреча прошла в Уссурийской таможне с руководством Суйфэньхэской, Хуньчуньской, Дуннинской, Мишаньской и Хулиньской таможен.

Основное внимание участники встреч уделили вопросам повышения эффективности таможенного контроля, сокращения сроков совершения таможенных операций, строительства пунктов пропуска, а также изменениям таможенного законодательства сопредельных государств.

В ПОДНЕБЕСНУЮ И ОБРАТНО

Приграничная территория Амурской области, входящая в регион деятельности Хабаровской таможни, имеет уникальное географическое положение для логистики и туризма, поэтому ее развитие имеет особое значение. Здесь строится первая в мире канатная



Ярослав Довбыш

дорога, которая свяжет города Благовещенск и Хэйхэ. Готовится ввод в эксплуатацию автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Кани-Курган. На начальном этапе этот пункт пропуска будет функционировать 16 часов в день (с 8:00 до 24:00) только в грузовом направлении. Пропускная способность составит более 50 транспортных средств в сутки.



Автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Кани-Курган

Елена Попова



Архив Хабаровской таможни

Владимир Игнатьев,
начальник
Хабаровской таможни:

«После масштабной реорганизации в 2020 году регион деятельности Хабаровской таможни значительно расширился. Здесь функционируют 16 пунктов пропуска через государственную границу РФ, 16 таможенных постов, с самым отдаленным – Якутским таможенным постом. Расстояние от административного центра до поста составляет 2 300 км. В Амурской области приграничными таможенными постами Хабаровской таможни являются Благовещенск, Поярково и Кани-Курган. С учетом перспективы развития пунктов пропуска Хабаровская таможня будет администрировать все способы перемещения товаров через таможенную границу».



Архив Хабаровской таможни

Евгений Данилов,
начальник
Хабаровского
таможенного поста:

«Отдельное внимание уделили вопросу импорта из Китая в Россию плодово-овощной продукции. Такой товар при ввозе в Россию подлежит обязательному таможенному и фитосанитарному контролю. Мы предложили китайским коллегам рассмотреть возможность организации технологического прохода в контейнерах еще на этапе погрузки. Это позволит осматривать весь контейнер полностью, исключив его выгрузку, тем самым ускоряя как таможенный, так и иные виды государственного контроля. Китайские коллеги предложение поддержали».



Ирина Кульчицкая

ТАМОЖЕННИКИ ДВУХ СТРАН ОБСУЖДАЛИ ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ, СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ, СТРОИТЕЛЬСТВО ПУНКТОВ ПРОПУСКА

Продолжается работа по оформлению сельскохозяйственных грузов, следующих по направлению Поярково – Сюнькэ. Менее чем за три месяца навигации 2020 года на этом направлении в Китай было экспортировано почти 30 тыс. тонн



Ирина Кульчицкая

ПЕРЕМЕМЫ – К ЛУЧШЕМУ

Одной из ключевых тем для обсуждения у представителей Уссурийской таможни с китайскими коллегами стала пропускная способность пунктов пропуска на границе с Китаем. Также рассматривали вопрос о переводе работы на круглосуточный режим. Для этого их необходимо дооборудовать, учитывая возросшие товаропотоки, а также увеличить штатную численность таможенных постов.

Уссурийские таможенники рассказали коллегам об исключении из регионов деятельности приграничных таможенных постов складов временного хранения. Данные мероприятия проводятся в целях развития информационных таможенных технологий и автоматизации процессов таможенного оформления товаров. ▀



Ирина Кульчицкая

Алексей Кузьмин,
начальник
Уссурийской таможни:

«Отношения между таможенными органами России и Китая с каждым годом развиваются. Это позволяет лучше понимать друг друга, создавать цивилизованные условия для продвижения товаров и услуг обеих стран».



грузов. В 2021 году из-за сложной паводковой ситуации в Амурской области отгрузка судов на участке пункта пропуска не производилась.

Не менее значимый проект – строительство в Еврейской автономной области железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское – Тунцзян. Данный пункт пропуска будет использоваться только как грузовой для экспорта сои и руды.

К 2023 году в аэропорту Хабаровска планируется открытие международного почтового терминала, где будут обрабатываться все заграничные посылки.



Архив К. Бондарева

Таможенная биография Константина Бондарева началась в пункте пропуска Хабаровский речной вокзал – пассажирский, где оформлялись китайские и российские грузовые суда, пассажиры и товар. В то время открылись границы, и в обе стороны хлынул поток товаров. Многие пытались провезти товар и деньги контрабандно, надевая на себя по пять шинелей, пряча часы в специальных поясах, валюту – в обуви, икру и меха – в полостях и переборках судов.

Первый рабочий день Константин Бондарев помнит до сих пор: до поздней ночи в квитанции ТС-28 описывал несколько сотен задержанных у туристов наручных часов, которые те пытались спрятать под одеждой. В тот вечер, пропустив семейное торжество, он понял всю меру ответственности государственных служащих и значение фразы «не считаться с личным временем».

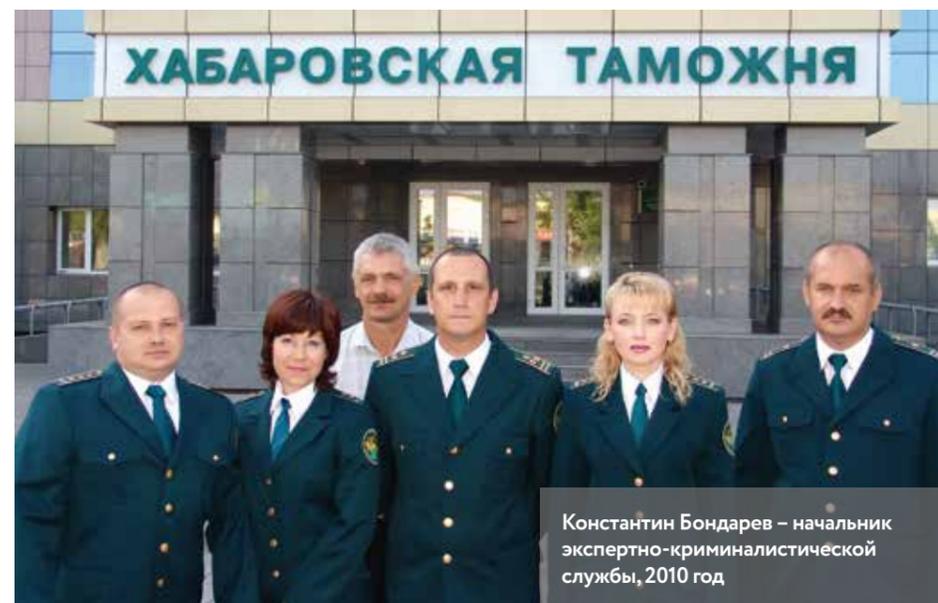
Константин стал свидетелем зарождения и становления новой российской таможенной системы. В то время ему с коллегами приходилось получать знания практически с колес, все было, как в песне, «впервые и вновь». Сами искали ответы на сложные вопросы, вникали в человеческую психологию, знакомились с языком жестов и телодвижений, учились на собственных ошибках находить оптимальные решения. Появились первые профессиональные удачи, моральное удовлетворение от успехов. В августе 1991 года, когда произошел переворот ГКЧП (Государственного комитета по чрезвычайному положению), пришло понимание того, что таможня – государственный орган и на выполнение поставленных задач политика влиять не должна.

Осознание себя представителем таможенного братства пришло в том же году на курсах первоначальной подготовки во Владивостоке.



Архив К. Бондарева

Принятие присяги, 1991 год



Архив К. Бондарева

Константин Бондарев – начальник экспертно-криминалистической службы, 2010 год

Здесь Константин Бондарев познакомился с коллегами из таможен Дальнего Востока и Восточной Сибири, с которыми обменивались информацией, вели бурные дискуссии, получали новые знания и навыки, которые им передавали легенды таможенной службы: П.Ф. Матвеев, О.Н. Свиридов, В.Н. Зубков.

90-е годы – время активного нормотворчества. Константин Бондарев участвовал в подготовке различных технологических схем, технологий взаимодействия. Через несколько лет это «нормотворчество» легло в основу многих приказов ГТК России, учитывалось при создании нового Таможенного кодекса РФ 1993 года.

Встреча на семинаре в 1994 году с коллегами из ФРГ, специалистами по номенклатуре товаров, стала для Константина Бондарева поворотной в выборе направления таможенного дела. Почувствовав вкус к системе описания и кодирования товаров, он с головой окунулся в их изучение. Это было время, когда стали вводиться дифференцированные ставки ввозных и вывозных таможенных пошлин, поэтому у многих бизнесменов джинсовые костюмы оказались производственной и профессиональной одеждой, кофе «3 в 1» становился натуральным, пиломатериалы – несобранными детскими кроватками.

Практически 20 лет работа Константина Бондарева была связана с номенклатурой товаров: от главного инспектора отделения товарной номенклатуры Хабаровской таможни до начальника экспертно-криминалистической

службы – регионального филиала ЦЭКТУ город Владивосток. После службы во Владивостоке он вернулся в Хабаровск на должность заместителя начальника таможни. Затем ему предложили возглавить Находкинскую таможню.

Желание перемен, стремление воплотить идеи и замыслы, получить новый опыт – с таким настроением он приступил к обязанностям начальника Находкинской таможни в 2017 году. Таможня привлекла его своей спецификой (морская с импортной ориентированностью) и сразу стала его местом. В портах Находки можно увидеть товары практически из всех 97 групп ТН ВЭД.

Перевод совпал с масштабным реформированием таможенной службы и сосредоточени-

**С НАЧАЛА ТЕКУЩЕГО ГОДА
НАХОДКИНСКАЯ ТАМОЖНЯ
ОФОРМИЛА ОКОЛО 500 ТЫС.
ТОНН ТРАНЗИТНОГО ГРУЗА.
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ
ДОСМОТРОВ НА ПРОТЯЖЕНИИ 3 ЛЕТ
ЗДЕСЬ НЕ ОПУСКАЕТСЯ НИЖЕ 30%**

ем декларационного массива в центрах электронного декларирования. Находкинская таможня в числе первых стала заниматься исключительно фактическим таможенным контролем.

Сегодня Константин Бондарев говорит с уверенностью: «Таможня – моя судьба, мое увлечение, состояние души. Это навсегда! Нет ничего лучше, чем каждый день идти на работу и радоваться этому, получать моральное удовлетворение от того, чем ты занимаешься. Когда буду на пенсии, хочу остаться с таможней – займусь преподавательской деятельностью». ▀

ТАМОЖНЯ – ЭТО НАВСЕГДА!

Наталья Сабадаш

В 1991 году вчерашний выпускник Хабаровского педагогического института Константин Бондарев случайно услышал о наборе в таможню Хабаровска. «Почему бы не попробовать свои силы?» – подумал он. Пришел на службу – и остался здесь на всю жизнь.

СЛЕДУЯ ПРИНЦИПАМ

Елена Петрова

В этом году ровно 30 лет исполнилось с начала службы в Омской таможне Михаила Токарчука и 33 года прошло с того момента, как он впервые надел форму таможенного инспектора.



Архив Омской таможни

На службу в таможню Михаил Токарчук поступил в сентябре 1988 года, сразу после армии. Сначала полгода учился в Москве на курсах «Экономика и право», затем три года работал таможенным инспектором на государственной границе с Монголией. А с февраля 1991 года он работает на Омском таможенном посту.

На новом месте поначалу было сложно, но интерес к новым знаниям, разноплановые задачи, постоянное общение с людьми помогли накопить необходимый опыт и развиваться в профессии. Шли месяцы, годы. Менялся характер работы, но не менялись принципы Михаила Токарчука. И тогда, и сейчас главное для него – добросовестное отношение к делу, честность и бескомпромиссность.

Работать пришлось в разных подразделениях таможни: оперативном и пассажирском отделах, отделе таможенного досмотра таможенного поста Аэропорт Омск. С 1990-х годов в таможенной системе произошли существенные изменения. Михаил Токарчук отмечает, что на эффективность работы повлияло прежде всего переоснащение. Если поначалу был один компьютер на десять человек, то сейчас он есть у каждого должностного лица. Обновлены сканирующее оборудование

и рентгенотехника. Благодаря современной технике удалось заметно упростить и ускорить таможенные процедуры – грузы пассажиров теперь оформляются в три раза быстрее.

Конечно, новые условия требуют от таможенного инспектора и новых знаний, причем в разных областях. «В начале службы смотришь на таможенную декларацию с точки зрения правильного заполнения граф, – рассказывает Михаил Токарчук. – Потом выясняется, что нужно выучить Налоговый кодекс, понимать, как заключаются сделки участниками внешнеэкономической деятельности. Затем необходимо Административный и Уголовный кодексы изучить. Надо осваивать и новое

Спустя годы принципы Михаила Токарчука остаются неизменными: ДОБРОСОВЕСТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДЕЛУ, ЧЕСТНОСТЬ И БЕСКОМПРОМИССНОСТЬ

оборудование, технику. Получается, что процесс обучения никогда не заканчивается».

Таможенная служба – дело ответственное, случаи в работе бывают разные. Об одном из них, произошедшем еще в 1999 году, Михаил до сих пор вспоминает с гордостью («История одного самолета»). Тогда майор таможенной службы, старший смены таможенного поста Аэропорт Омск Михаил Токарчук на деле доказал, что такое быть настоящим профессионалом.

В 2021 году Михаила Токарчука проводили на заслуженный отдых. Теперь у него есть возможность больше времени посвящать своим увлечениям: рыбалке и охоте. ■



Михаил Токарчук, 1999 год

Архив Омской таможни

История одного самолета

Приняв руководство очередной сменой таможенного поста, Михаил Токарчук получил от службы аэропорта сообщение о том, что после дозаправки к вылету в Казахстан готовится воздушное судно Як-42 (время событий – до образования Таможенного союза, 1999 год). Документы были в порядке. Однако майор Токарчук вспомнил, что на какой-то «сорок второй» была оперативная ориентировка из Государственного таможенного комитета. Поднял бумаги, проверил – точно, ориентировка пришла три месяца назад, номер борта сходится, выпускать нельзя.

Оказалось, что этот Як-42 проходил в качестве вещественного доказательства по уголовному делу, расследуемому Поволжской транспортной прокуратурой. Дело было возбуждено по факту незаконной продажи воздушного судна авиакомпанией «Волга-Авиаэкспресс» одной из ирландских авиакомпаний. Расследование затянулось, а самолету, чтобы не было длительных простоев, необходимы полеты, поэтому его перегнали из Волгограда в Москву с предоставлением ирландцам права использовать воздушное судно для полетов исключительно в пределах России, пока идет следствие. Позже выяснилось, что ирландцы после покупки успели качественно отремонтировать Як-42, доведя один пассажирский салон до уровня высшего класса, другой – до класса люкс, то есть при продаже самолета в Казахстане ирландская компания предполагала получить значительную прибыль. Но не удалось: помешала бдительность таможенного офицера Михаила Токарчука. Несмотря на то что документы были в порядке, он связался с руководством Омской таможни, затем – с Москвой и Поволжской транспортной прокуратурой. Необходимость задержки воздушного судна подтвердилась, а документы, найденные на борту при задержании, оказались недостающим звеном в цепи доказательств незаконности купли-продажи Як-42.



Инна Кирчева

КОГДА СБЫВАЮТСЯ МЕЧТЫ

Инна Кирчева

За три десятилетия в таможенных органах подполковник таможенной службы Юрий Шлапак прошел путь от инспектора оперативного отдела до начальника Новороссийского юго-восточного таможенного поста Новороссийской таможни.

В 2021 году Юрий Шлапак отметил юбилейную дату – 30-летие службы в таможенных органах. Он был принят в Новороссийскую таможню 19 апреля 1991 года и, как оказалось, стал современником целой эпохи возрождения и развития российской таможенной службы.

Много лет Юрий Шлапак работал в отделах таможенного оформления и таможенного контроля, контроля за таможенным транзитом таможенного поста. О том, какой была служба 30 лет назад, и о том, какой она стала сегодня, подполковник Шлапак знает не понаслышке. Он стал свидетелем того, как таможенная

система сделала огромный шаг вперед, как интенсивно развивалась инфраструктура южных морских портов, разрабатывались и внедрялись передовые технологии.

Раньше можно было только мечтать о подаче таможенной декларации в электронном виде, электронном документообороте, информационном обмене данными, цифровой подписи... Теперь мечты стали реальностью. И в этом заслуга каждого, кто честно выполнял свой долг, стремился узнать и внедрить в работу новое. Юрий Шлапак – один из таких сотрудников. Он учился и развивался, вместе с коллегами участвовал в преобразованиях и совершенствовании таможенной системы.

Сейчас, как и прежде, Юрий Шлапак с полной самоотдачей трудится на своем посту, а свободное время старается посвятить спорту или отдыху на природе вместе с семьей. В молодости он увлекался волейболом – получил первый разряд по этому виду спорта. С возрастом перешел на ежедневные занятия физкультурой. Практически круглый год перед работой плавает в море. Любит готовить. Ежедневно, конечно, не получается, времени не хватает: служба есть служба. Но в выходные дни или в отпуске с удовольствием проводит время на кухне или у мангала. «Я, как представитель сильной половины человечества и житель Кавказа, очень люблю мясо на мангале, приготовленное собственноручно и по разным рецептам, – рассказывает Юрий Шлапак. – Не прочь поэкспериментировать с новыми блюдами, и если получается вкусно, то семья довольна и я очень рад! Современная жизнь такая стремительная, и ее темп все время ускоряется. Творческий, неспешный процесс приготовления еды на кухне для меня – настоящий отдых».



Владимир Попов

ПО СТОПАМ ОТЦА

Дарья Ткаченко

Ветеран таможенной службы Елена Беляева начала службу в таможенных органах в 1991 году в должности инспектора в Клайпедской таможне.

Елена Беляева – потомственный таможенник. Ее отец Владимир Алексеевич Акимов служил в Клайпедской таможне в отделе по борьбе с контрабандой, потом в оперативном отделе, расположенном на паромной переправе Клайпеда – Мукран, занимался таможенным оформлением судов. Он любил свою работу и много рассказывал о ней. Неудивительно, что дочь решила пойти по его стопам и тоже поступила на службу в Клайпедскую таможню.

С самого начала работа была интересная и очень напряженная, в основном связанная с контролем грузов на морском транспорте. После распада СССР Клайпедская таможня была ликвидирована. В этом же году в городе Советске Калининградской области начала свою деятельность Неманская таможня, в ней продолжили службу большинство должностных лиц уже бывшей Клайпедской таможни. Работая на Советском таможенном посту, Елена Беляева прошла путь от инспектора до ведущего инспектора на грузовом и легковом направлении.

После одиннадцати лет работы в Неманской таможне в 2002 году Елена Беляева продолжила службу сначала в финансово-экономическом отделе Калининградской таможни, затем – в отделе контроля за таможенным транзитом и в отделе подтверждения экспорта товаров службы экспортного контроля.

С 2014 года она работает на одном из старейших таможенных постов Калининградской областной таможни – Балтийске, который начал функционировать еще в 1946 году. Таможенный пост находится на самом западе Российской Федерации и является морскими воротами региона. На сегодняшний день в должностные обязанности Елены Беляевой входит проведение документального контроля в рамках совершения таможенных операций, связанных с подтверждением статуса товаров, вывозимых с территории ОЭЗ в Калининградской области на остальную территорию ЕАЭС.

В свободное от работы время Елена Беляева занимается плетением макраме и коллекционирует декоративные тарелки, напоминающие о путешествиях в разные города и страны.



ШАГ К ЕДИНСТВУ КОНТРОЛЯ

Евгений Боровков

21 сентября 2021 года в Самаре состоялась рабочая встреча представителей Федеральной таможенной службы под руководством начальника Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров Сергея Семашко и Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан.

Участники обсудили вопросы совершенствования контроля в рамках взаимной торговли и выработку единых системных подходов для предотвращения ввоза товаров с нарушением таможенного законодательства Российской Федерации.

В рабочей встрече приняли участие представители таможенных органов, расположенных на территории взаимодействующих пограничных субъектов Российской Федерации и Республики Казахстан:

- начальник Приволжского таможенного управления Агепсим Ашкалов;
- заместители начальников Южного, Уральского, Сибирского таможенных управлений – начальники служб таможенного контроля после выпуска товаров;
- руководители департаментов Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан по Актыбинской, Костанайской и Западно-Казахстанской областям.

В ходе рабочей встречи коллеги из Казахстана смогли увидеть на практике, как мобильные группы используют мобильный комплекс при патрулировании вблизи российско-казахстанского участка государственной границы. Также они были ознакомлены с наиболее распространенными видами выявляемых здесь нарушений.



В свою очередь, представители Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан поделились опытом работы по недопущению вывоза в Российскую Федерацию товаров изъятия.

На встрече были достигнуты договоренности, которые закреплены в протоколе рабочей встречи:

- обеспечить взаимодействие при проведении контроля при перемещении товаров в рамках взаимной торговли;

На российско-казахском участке государственной границы мобильными группами за 9 месяцев 2021 года выявлено:

санкционных товаров – **190** тонн

товаров без обязательной маркировки – **74** тонны

контрафактных товаров – **296** тонн



Пресс-служба ФТС России

Сергей Семашко, начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России:

«Будущее за современными технологиями. Наши первоочередные усилия направлены на цифровизацию информационного обмена и автоматизацию выбора объектов контроля подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров в рамках системы управления рисками».

- обмениваться упреждающей информацией и информацией по результатам проведенного контроля;
- продолжать обмениваться сведениями по экспортным операциям в рамках взаимной торговли. ▀



ПУТЕШЕСТВИЕ К ИСТОКАМ

Рамина Кораева

В честь 30-летия ФТС России должностные лица Северо-Осетинской таможни посетили древние селения Дзивгис и Цимити Республики Северная Осетия – Алания.

Объекты для посещения были выбраны не случайно: именно через эти места когда-то проходил Великий шелковый путь.

Селение Дзивгис стоит на левом берегу реки Фиэгдон, в самом начале Куртатинского ущелья. Здесь находится одна из самых знаменитых и удивительных достопримечательностей Северной Осетии, главная твердыня Дзивгиса – таможенно-пограничная скальная крепость, построенная в XIII–XVI веках. Это целый комплекс оборонительных сооружений разной степени сохранности, один из самых значимых объектов культуры Алании, вершина пещерного зодчества Осетии. Окутанная ореолом таинственности крепость почти сливается со скалой, и летом за деревьями ее можно не заметить. Согласно легенде, на стенах Дзивгиса сохранились следы

ядер пушек персидского шаха Аббаса, не сумевшего покорить крепость.

Цимити – древнее живописное горное село в Куртатинском ущелье, основанное в начале XIV века. В прошлом это селение, расположенное в хорошо защищенном от набегов месте, было центром общины. В Цимити сохранилось более 30 памятников архитектуры, в том числе боевые и жилые башни, склепы, святилища, хозяйственные постройки. На стенах жилых башен можно заметить высеченные графические рисунки – фамильные тамги. Кстати, слово «таможня» произошло от тюркского «тамга», означавшего клеймо, которое обычно ставилось на различные предметы в качестве знака собственности.

Без прошлого нет будущего. Изучение истории, знание своих корней – важная составляющая жизни любого человека. И путешествие по историческим местам еще раз напомнило сотрудникам Северо-Осетинской таможни эту известную истину. ▀

Рамина Кораева

БОНУСЫ И ЛЬГОТЫ ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ

открытие | Надёжный банк
нашего времени



О новой бонусной программе, льготной ипотеке и преимуществах зарплатного и дистанционного обслуживания

рассказал старший вице-президент банка «Открытие» Дмитрий Криштопа.

В начале пандемии мы очень быстро отреагировали на ситуацию. У нас и до этого уже была доставка банковских продуктов на дом, но пандемия заставила усилить работу в этом направлении. Мы в кратчайшие сроки развернули в регионах дополнительные сервисы удаленного обслуживания клиентов, освоили доставку зарплатных карт на дом. Сейчас около 76% частных клиентов пользуется услугами банка дистанционно, не приходя в офис.

У нас появилась программа, которая позволяет дистанционно оформлять ипотеку. Она пользуется спросом, хотя большинство клиентов все же предпочитают такие крупные сделки оформлять в офисах банка. Действительно востребовано дистанционное получение кредитных и дебетовых карт. В частности, можно оформить виртуальную карту, сразу загрузить ее в телефон и пользоваться так же, как и обычным пластиком. Стоит отметить, что карта OpenCard признана Frank RG лучшей на рынке дебетовой картой в рамках исследования «Банковские карты и reward-программы

в России – 2021» среди 894 кредитных и дебетовых карт 33 банков.

Выпуск и обслуживание зарплатных карт, пользование мобильным приложением в нашем банке бесплатные. Уникальная «фишка» зарплатной карты – возможность снимать наличные в банкоматах любых российских банков без комиссии.

Банк «Открытие» занимает 4-е место в России по объемам ипотечного кредитования. Мы участвуем во многих льготных госпрограммах, в том числе продолжаем кредитовать по новым условиям льготной ипотеки, запустили семейную ипотеку для родителей с одним ребенком. Если ипотечный вопрос для вас актуален, то лучше поторопиться. Повышение ключевой ставки Банка России повлечет за собой рост ипотечных ставок на рынке.

Бонусная программа по картам «Открытия» стала более простой и понятной, а кешбэк 2% стало получить легче, чем раньше. Он зависит от способа оплаты покупок и услуг: 1% – при оплате пластиковой картой, 2% – за покупку с помощью смарт-устройств (телефоном, часами, браслетом, брелоком и т.д.). Ну а если у вас статус «плюс» или «премиум», то кешбэк по карте «Открытия» будет еще больше. По нашим картам можно получить от 3 до 15 тыс. бонусных руб. в месяц в зависимости от статуса карты. ▀

ПАО «Банк «ФК Открытие».
Ген. лиц. Банка России №2209.

ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ БЕЗ МАРКИРОВКИ

Ульяна Башкатова



8 843 комплекта постельного белья без маркировки обнаружила служба таможенного контроля после выпуска товаров Северо-Кавказского таможенного управления.

Нарушение выявлено в ходе таможенного осмотра помещений и территорий складского помещения, расположенного на одном из рынков Пятигорска. Мероприятие проведено

совместно с должностными лицами Роспотребнадзора по Ставропольскому краю. Обнаружена крупная партия товара, на котором отсутствовала маркировка средствами идентификации, предусмотренная действующим законодательством.

На все комплекты постельного белья наложен арест, рассматривается вопрос о возбуждении дела об административном правонарушении по ч. 2 ст. 15.12 КоАП РФ (продажа товаров и продукции без маркировки).

ОБУВЬ ВНЕ ЗАКОНА

Марина Каланова

Свыше 10 тыс. пар обуви изъяли должностные лица таможенных органов Северо-Кавказского таможенного управления.

При таможенном досмотре павильона на рынке «Лира» в Пятигорске было выявлено и изъято 5 603 пары обувной продукции с признаками контрафактной, а также 5 175 пар обуви без обязательной маркировки средствами идентификации.

Проверку проводили должностные лица подразделения по контролю за ввозом и оборотом товаров и оперативно-разыскного отдела Минераловодского отдела Минераловодской таможни совместно с СОБР Северо-Кавказской оперативной таможни и сотрудниками УФСБ России

по Ставропольскому краю. На продукцию были нанесены логотипы известных брендов: Adidas, Nike, Chanel, Gucci и др. У предпринимателя отсутствовали документы, подтверждающие разрешение на реализацию указанных товаров, а также подтверждение факта приобретения.

Рассматривается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 180 УК РФ (незаконное использование средств индивидуализации товаров). В отношении обувной продукции без маркировки назначена экспертиза.

По ее результатам будет рассмотрен вопрос о наличии в действиях предпринимателя состава преступления, предусмотренного ст. 171.1 УК РФ (производство, приобретение, хранение, перевозка или сбыт товаров и продукции без маркировки и (или) нанесения информации, предусмотренной законодательством Российской Федерации).

Напомним, что с 1 июля 2020 года не допускается ввоз в Россию и оборот на ее территории обувных товаров без нанесения на них средств идентификации. ■

ВОТ ТАК ФРУКТЫ!

Денис Померанцев

Приволжская оперативная таможня перекрыла канал ввоза санкционной продукции.

Сотрудники Приволжской оперативной таможни совместно с УФНС России по Нижегородской области выявили ОПГ, ввозившую санкционную продукцию из стран ЕС. Яблоки и груши из Польши, Бельгии и Нидерландов поставлялись в крупные торговые сети с 2016 по 2019 год. За это время было ввезено санкционных фруктов на сумму более 236,5 млн руб.

В состав ОПГ входили двое жителей Нижнего Новгорода и граждане стран ЕС. Организатор – нижегородец 1969 года рождения. Члены ОПГ создали несколько подконтрольных фирм. Через одну из них под видом платежей за оказание транспортно-экспедиционных услуг они переводили валюту на счета европейских фирм-поставщиков, используя подложные документы. Члены ОПГ изготавливали



и предоставляли в банки транспортные накладные, счета на оплату, акты выполненных работ и договоры с иностранными компаниями. Эти документы содержали заведомо недостоверные сведения об основаниях, целях и назначении переводов.

С 2016 по 2019 год было совершено 310 валютных

операций на общую сумму 2 001 717 долл. США и 1 613 772 евро.

Перед отгрузкой товара на территории стран ЕС обозначения стран-производителей на упаковках с яблоками и грушами менялись на Турцию, Марокко, Сербию или Саудовскую Аравию. Далее продукция через Республику Беларусь ввозилась на таможенную территорию ЕАЭС.

Санкционный товар реализовывался на внутреннем рынке РФ оптом через сеть подконтрольных преступникам фирм в городах Приволжского федерального округа и в Москве. В отношении членов организованной преступной группы возбуждено уголовное дело по п. «а», «б» ч. 3 ст. 193.1 УК РФ.





Архив Псковской таможни

ПО ТОННЕ НА КАЖДУЮ ФУРУ

Наталья Князева

Через российско-латвийскую границу незаконно ввозились 3 тонны незадекларированного товара.

На таможенном посту МАПП Убылинка Псковской таможни сотрудники таможенного органа выявили недостоверное декларирование.

Транспортные средства международной перевозки, следующие в адрес одного получателя от одного отправителя, перевозили товара больше, чем было заявлено в сопроводительных документах.

Из Польши в Москву везли обувь, сумки, шарфы, ремни и другие товары. При таможенном досмотре было выявлено несоответствие фактического веса перемещаемого груза заявленным в документах сведениям. Разница составила по 1 тонне в каждом транспортном средстве.

По факту сообщения недостоверных сведений о весе брутто товара по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС в отношении фирмы-перевозчика возбуждено три дела об административных правонарушениях по ч. 3 ст. 16.1 КоАП РФ (сообщение в таможенный орган недостоверных сведений о количестве грузовых мест, весе брутто и (или) об объеме товаров).

КОНТРАФАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ

Анна Тимофеева

Сотрудники Московской областной таможни обнаружили крупную партию контрафактных автозапчастей с логотипами известных марок.

Товар на сумму более 14 млн руб. был выявлен в двух торговых точках: магазине автозапчастей на западе Москвы и торговом комплексе в подмосковном Королеве.

В результате совместной работы должностных лиц службы таможенного контроля после выпуска товаров таможни, сотрудников Московско-Ярославской транспортной прокуратуры и представителя правообладателя товарных знаков было изъято 10,5 тыс. автозапчастей: фильтров, тормозных колодок, свечей зажигания, бензонасосов с нанесенными логотипами Mercedes-Benz, Volkswagen, Kia, Hyundai, Nissan и др.

Запчасти предназначались для реализации в торговых точках и через интернет-магазины. Представитель правообладателя товарных знаков подтвердил, что обнаруженный товар является контрафактным.

В настоящее время рассматривается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст. 180 УК РФ (незаконное использование средств индивидуализации товаров) и дела об административном правонарушении по ст. 14.10 КоАП РФ (незаконное использование средств индивидуализации товаров).



Архив Московской областной таможни

ПШЕНИЦА ЗА ГРАНИЦУ

Алина Ткаченко

Северокавказские таможенники раскрыли крупную схему уклонения от уплаты таможенных платежей.

В ходе оперативно-разыскных мероприятий сотрудники Северо-Кавказской оперативной таможни установили, что в начале 2021 года гражданин РФ, занимающийся продажей пшеницы, узнал о предстоящем введении таможенной пошлины в отношении экспортируемого им товара.

Чтобы избежать уплаты таможенных платежей, предприниматель задекларировал продовольственную пшеницу, которой на самом деле у него не было в наличии. Спустя два месяца после декларирования продукция, отличная от заявленной в декларации на товары, была вывезена за пределы Российской Федерации.

Таким образом, без надлежащего декларирования в Грузию убыло 679 тонн пшеницы



Yiacheslaw Rubel/Shutterstock/FOTODOM

стоимостью 7,5 млн руб., а размер экспортной пошлины, подлежащей уплате, составил более 6 млн руб.

Эти обстоятельства послужили основанием для возбуждения уголовного дела по ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей).



Архив ДВТУ

8 КИЛОГРАММОВ – 9 ДЕЛ

Юлия Ждахина

Сахалинские таможенники перекрыли канал поставок синтетических наркотиков из Китая.

В результате совместных мероприятий Сахалинской таможни и УФСБ России по Сахалинской области пресечена деятельность преступной группы. Молодые люди в возрасте от 19 лет до 21 года заказывали синтетические наркотики через Интернет из КНР, а также на материковой части РФ.

Летом оперативники таможни изъяли семь международных

отправлений с наркотическими средствами общим весом более 6 кг, а затем обнаружили в лесу склад с синтетическими наркотиками весом около 2 кг, предметы и материалы для их фасовки.

Из незаконного оборота изъято более 8 кг синтетических наркотиков, стоимость которых на черном рынке превышает 50 млн руб.

В результате оперативных мероприятий возбуждено шесть уголовных дел по ст. 229.1 УК РФ (контрабанда наркотических средств, совершенная группой лиц по предварительному сговору), два уголовных дела по ст. 228.1 УК РФ (приобретение, хранение и покушение на сбыт наркотических средств в особо крупном размере), одно по ст. 228 УК РФ (хранение наркотических средств).

ПО МОРЯМ, ПО ВОЛНАМ...

Инна Кирчева

Новороссийские таможенники выявили факт уклонения от уплаты таможенных платежей в сумме более 3,2 млн руб.

Сотрудники Новороссийской таможни и Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю выявили факт уклонения от уплаты таможенных платежей при ввозе из Турции моторной яхты. Гражданин России заключил договор фрахтования судна без экипажа для использования в некоммерческих целях. Яхта была задекларирована по процедуре «временный ввоз» в качестве транспортного средства для личного пользования с полным освобождением от уплаты таможенных платежей.

В ходе проведения оперативно-разыскных мероприятий было установлено, что фрахтователь осуществляет коммерческую деятельность. Являясь еще и капитаном судна, он оказывает



Архив Новороссийской таможни

платные услуги – организует морские прогулки на яхте в акватории Черного моря. Таким образом, фрахтователь нарушил нормы таможенного законодательства ЕАЭС: использовал судно для извлечения материальной

выгоды, уклонившись от уплаты таможенных платежей на сумму более 3,2 млн руб.

По данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей).

НЕДОПЛАТИЛ БОЛЕЕ 2 МИЛЛИОНОВ

Ася Бережная

Уголовное дело в отношении бизнесмена из Владивостока, уклонившегося от уплаты 2,1 млн руб., возбудила Владивостокская таможня.



Архив ДВТУ

Сотрудники Владивостокской таможни совместно с сотрудниками УФСБ России по Приморскому краю установили, что импортер при ввозе из Республики Корея косметических средств подал декларацию с недостоверными сведениями о стоимости товара. Бизнесмен закупил кремы, гели для душа, лосьоны, шампуни и декоративную косметику на 122,6 тыс. долл. США, а при подаче таможенной декларации заявил чуть более 18 тыс. долл. США. Недостоверное декларирование привело к недоплате таможенных платежей в крупном размере – 2,1 млн руб.

Возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей).

3 ТОННЫ КОНТРАБАНДЫ

Алина Шмидт

Балтийские таможенники задержали в порту более 35 тыс. незаконно перемещаемых товаров, в том числе обладающих признаками контрафактности.

На таможенный пост Гавань Балтийской таможни поступил контейнер с товаром «одежда», планируемый к убытию на Кубу. Согласно таможенной декларации, там находился сборный груз: канцтовары, одежда, обувь, аксессуары, автозапчасти и иные товары общим весом 9 872 кг. Партию товара пыталась вывезти в Гавану (Республика Куба) фирма, зарегистрированная в Набережных Челнах (Республика Татарстан).

В отношении товарной партии сработал риск высокой вероятности заявления недостоверных сведений.

При вскрытии контейнера обнаружено большое количество мелких упаковок по типу международных почтовых отправлений в адрес физических лиц без соответствующих документов.

В результате таможенного досмотра обнаружено более 35 700 штук незадекларированных товаров, большая часть которых содержит логотипы известных торговых брендов, таких как Puma, Nike, Chanel, Under Armor, Calvin Klein, Adidas, Louis Vuitton Paris, Dsquared2, Jordan, Levi's, Versace, Tommy Hilfiger, UFC, Fila, New Balance, Reebok, Gucci, Lacoste.

По выявленному факту Балтийская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров). Проводится оценка и экспертиза задержанных товаров, решается вопрос о возбуждении уголовного дела.



Архив Балтийской таможни



Архив Шереметьевской таможни

ДРАГОЦЕННЫЙ БАГАЖ

Яна Кириченко

Шереметьевские таможенники обнаружили незадекларированные ювелирные изделия у пассажира из Лиссабона.

В аэропорту Шереметьево таможенники задержали следовавшего из Лиссабона в Москву 29-летнего гражданина РФ, который пытался незаконно провезти дорогостоящие ювелирные изделия стоимостью 4,8 млн руб.

Пассажир проследовал через зеленый коридор и не сообщил о наличии у него товаров, подлежащих таможенному декларированию. В ходе досмотра его багажа и ручной клади таможенный инспектор обнаружил 18 ювелирных изделий: серьги, кольца, браслет, подвеску на цепочке, ожерелья и кольцо. Экспертиза установила, что украшения изготовлены из золота со вставками из драгоценных камней.

Стоимость всех задержанных предметов составила 4 871 956 руб., сумма неуплаченных таможенных платежей – 1 200 612,90 руб.

В действиях гражданина России усматриваются признаки преступления, ответственность за которое предусмотрена ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов).

ЛЕМУРЫ, ТАМАРИНЫ, ИГРУНКИ

Александра Волуйская

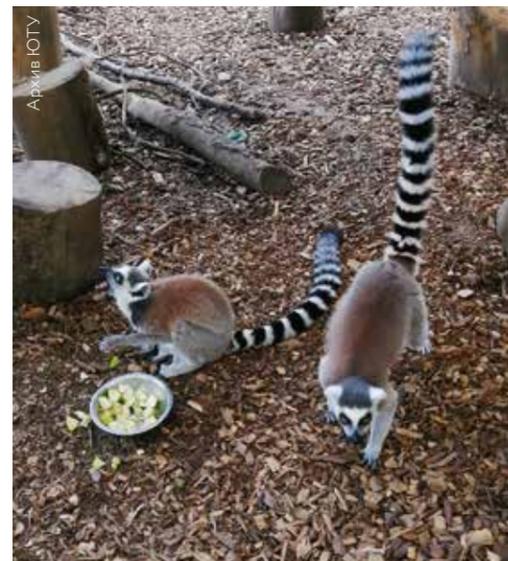
Сотрудники Южной и Уральской оперативных таможен предотвратили попытку незаконного вывоза в Китай 19 экзотических животных.

Предприниматель из Приморского края заключил с китайской компанией контракт на поставку из Новороссийска в КНР пяти кошачьих лемуров и 14 обезьян: восьми эдиповых тамаринов и шести карликовых игрунок, таможенная стоимость которых составляет около 5 млн руб.

Гражданин представил в Росприроднадзор документы о покупке животных в зоопарках России, на основании которых получил разрешительные сертификаты СИТЕС на их вывоз. Однако в ходе проверочных мероприятий таможенники установили, что предоставленные документы являются поддельными.

Таможенники обнаружили лемуров на передержке у частного лица в Краснодарском крае. Животные изъяты и находятся под присмотром специалистов. Местонахождение приматов устанавливается.

Возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 30 УК РФ (приготовление к преступлению) и ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов).



ЛЕСНЫЕ БОГАТСТВА

В разных регионах России выявлены факты незаконного вывоза лесоматериалов.



ТЮМЕНСКАЯ ТАМОЖНЯ

Мария Закирова

Более 1 800 куб. м древесины на сумму около 12 млн руб. были перемещены через таможенную границу ЕАЭС. Этот факт установлен в результате проверочных мероприятий, проведенных сотрудниками Тюменской таможни и регионального управления ФСБ России по Тюменской области.

Предприниматель транзитом через территорию Казахстана перемещал для реализации в Узбекистан пиломатериалы из древесины хвойных пород. При таможенном декларировании он предоставлял документы, содержащие недостоверные сведения о сделке приобретения и законности происхождения груза.

Тюменская таможня возбудила в отношении предпринимателя шесть уголовных дел по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС стратегически важных товаров и ресурсов в крупном размере).

ИРКУТСКАЯ ТАМОЖНЯ

Татьяна Красавина

Иркутские таможенники выявили четыре новых эпизода контрабанды древесины из Приангарья, совершенной российско-китайской организованной преступной группой (ОПГ). Преступную схему таможенникам удалось раскрыть во взаимодействии с Восточно-Сибирским линейным управлением МВД России на транспорте.

Ранее в отношении членов этой ОПГ таможенники уже возбудили 11 уголовных дел. В рамках вновь раскрытых эпизодов выяснилось, что подозреваемые вывезли в КНР 2 тыс. куб. м лесоматериалов на сумму свыше 18 млн руб. За все время преступной деятельности ОПГ из страны было вывезено 22 тыс. куб. м древесины стоимостью более 103,7 млн руб.

Для приобретения, переработки древесины и заключения внешнеэкономических контрактов злоумышленники создали фирму. По факту легализации доходов на сумму около 32 млн руб., полученных преступным путем, в отношении директора фирмы возбуждено отдельное уголовное дело по ст. 174.1 УК РФ (легализация (отмывание) денежных средств или иного имущества, приобретенных лицом в результате совершения



им преступления). Еще три новых уголовных дела по ч. 1 и ч. 3 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных товаров и ресурсов) Иркутская таможня возбудила по фактам незаконного перемещения через таможенную границу ЕАЭС леса и лесоматериалов.



ВЛАДИМИРСКАЯ ТАМОЖНЯ

Наталья Одинцова

Зарегистрированные в Ивановской области организации незаконно вывезли в Европу 307 куб. м хвойных пород древесины стоимостью более 2,5 млн руб.

При таможенном декларировании были заявлены недостоверные сведения о происхождении товара и его производителе. В результате по подложным документам древесина незаконно вывозилась в Латвию и Грузию.

Данные факты выявлены совместно с УФСБ России по Владимирской области. Возбуждены три уголовных дела по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда стратегически важных ресурсов). ▀

КАРТА НОВОСТЕЙ



SavvaPanF/Photo/Shutterstock/FOTODOM

США

НЕДЕТСКИЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Сотрудники таможенной и пограничной охраны заметили мужчину на веревочной лестнице на вершине 30-футового ограждения международной границы между Соединенными Штатами и Мексикой. На спине у него сидела маленькая девочка. Контрабандист пытался спустить ребенка на американскую территорию. Чтобы не усугубить опасную ситуацию, таможенники решили дождаться, пока девочка окажется на земле. Правонарушитель бросил семилетнего ребенка на границе, велел ей двигаться на север, а сам остался в Мексике.

МЕТАМФЕТАМИН В ТЯГАЧЕ

Сотрудники таможенной и пограничной охраны изъяли 535 кг метамфетамина, стоимость которого 16 512 400 долл. США. На одном из грузовых предприятий офицеры обратили внимание на коммерческий прицеп-тягач, прибывший из Мексики. Использование оборудования для неинтрузивного досмотра и кинологическая проверка дали результат. При осмотре транспортного средства было обнаружено 468 упаковок с наркотиками.



Shyipa Alexandr/Shutterstock/FOTODOM

ГОНКОНГ

ИНТУИЦИЯ НЕ ПОДВЕЛА

Таможня Гонконга изъяла крупную партию контрабандных товаров стоимостью около 26,9 млн долл. США, перевозимых с помощью скоростных катеров. Это самый значительный предотвращенный ущерб для данной таможни. В ходе совместной операции с отделом малых судов морской полиции была раскрыта деятельность организованного контрабандного синдиката. А началась история с того, что офицерам показали подозрительными несколько мужчин, перетаскивавших картонные коробки из грузовика на скоростной катер на берегу моря. Интуиция таможенников не подвела!



EORoy/Shutterstock/FOTODOM

БРАЗИЛИЯ

СОБАКИ НЕ ЛЮБЯТ СЛАДКОЕ

На таможенном посту в порту Сантос – три служебные собаки. Одна из них, бельгийская овчарка Урук, недавно среди 3 тыс. мешков сахара, упакованных в шесть контейнеров, обнаружила 484 кг кокаина. Сладкий груз с секретом предназначался для отправки в Антверпен (Бельгия). Чтобы попасть на службу в таможню, собаки проходят жесткий отбор, их 4–6 месяцев обучают, натаскивают на запахи разнообразных наркотических веществ. А Урук проявил себя сразу: почти полтонны кокаина он нашел на десятый день своей работы.



Mountains Hunter/Shutterstock/FOTODOM



Sergey Pankov/Shutterstock/FOTODOM

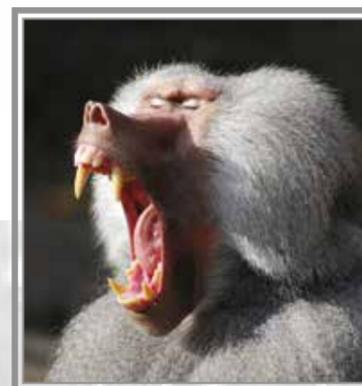
ГЕРМАНИЯ

КОНТРАБАНДНЫЕ СИГАРЕТЫ, ДЕНЬГИ И ОРУЖИЕ

В результате расследования, проведенного Таможенным управлением Ганновера, были арестованы два гражданина Германии и Польши, торговавшие контрабандными сигаретами. Подозрительные мужчины были замечены у гаражного комплекса во время разгрузки фургона с коробками сигарет. Предварительный налоговый ущерб составляет около 144 тыс. евро. Оказалось, что это опытные контрабандисты. При обыске в доме одного из них были также обнаружены легкие наркотики и огнестрельное оружие с 24 патронами.

КЛЫКИ МЕДВЕЖЬЕГО ПАВИАНА

Два клыка медвежьего павиана таможенники главной таможни Ганновера обнаружили в чемодане путешественника из Намибии. Клыки, каждый длиной около 10 см, были обнаружены при досмотре с применением рентгена. Экспертиза установила, что это зубы медвежьего павиана. Такие предметы – под защитой конвенции СИТЕС, для их ввоза нужно соответствующее разрешение, которого у путешественника не было. Зубы были конфискованы.



manfredxy/Shutterstock/FOTODOM

ИСПАНИЯ



muratar/Shutterstock/FOTODOM

КОКАИН ПОД ПАРУСОМ

К северу от Азорских островов был перехвачен парусник, перевозивший 2 500 кг кокаина в Испанию. Среди пяти задержанных был и лидер крупной преступной группировки. Операция, получившая название «Мидас-Баллестринке», позволила ликвидировать контрабандистскую организацию. Предварительная разведывательная работа велась два года. Операция по задержанию, в которой принял участие экипаж судна «Буревестник» таможенного надзора налоговой службы при поддержке сотрудников национальной полиции, была опасной, учитывая неблагоприятные погодные условия и состояние моря в этом районе.

ОПЕРАЦИЯ «БАГАЖНИК»

В Севилье ликвидирована международная преступная группа, занимавшаяся контрабандой табака. Совместная операция под названием «Багажник» проводилась с участием налогового агентства, национальной полиции и португальской полиции при поддержке Европола. Арестовано 18 человек в Испании и пять в Португалии за их предполагаемую причастность к распространению и продаже табака на национальном и международном уровне. Ликвидированы две подпольные фабрики, на которых была сосредоточена незаконная деятельность. ▀



Veronika Kovalenko/Shutterstock/FOTODOM

ЛЕТЧИКИ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

Ольга Дятко

В 1996 году в Северо-Западном таможенном управлении было создано авиационное подразделение.

В состав отдела, который возглавил Павел Бахолдин, он же командир воздушного судна, были переданы два вертолета Ми-8. Вместе с ним с первых дней в отделе служат инженер по авиационному оборудованию

Александр Воробьев и ведущий инженер Петр Конжезеров.

«Именно с подачи Павла Бахолдина на Северо-Западе была основана таможенная авиация, – вспоминает Александр Воробьев. – Это было время строительства таможенных пунктов пропуска в Северо-Западном регионе, и своя авиация в случае необходимости могла оперативно доставить руководство на любой, даже самый отдаленный участок».

Отдел не только выполнял задания Государственного таможенного комитета, а впоследствии и Федеральной таможенной службы, но и работал по запросам

региональных властей. Например, экипажи участвовали в установке знаменитого символа Санкт-Петербурга – ангела-хранителя на шпиль Петропавловской крепости. Таможенные летчики были задействованы в перевозке полутора тонн янтаря из Калининграда для реставрации янтарной комнаты Екатерининского дворца в Царском Селе. Именно на таможенном вертолете Патриарх Московский и всея Руси Алексей II доставил обретенную Тихвинскую икону Божией Матери на остров Валаам.

Ми-8 могут преодолевать расстояния до 1,5 тыс. км без дозаправки. Есть примеры, когда сотрудникам отдела приходилось оперативно реагировать на чрезвычайные происшествия. Так, в феврале 2019 года отдел находился в командировке в Пскове. Неожиданно поступило сообщение из города Великие Луки: охранявший склад с изъятых таможенниками продукцией оперативный сотрудник подвергся угрозам группы лиц, приехавшей за арестованным товаром. Коллеге срочно требовалась помощь. Время в полете до Великих Лук составляет около часа. Экипажу вертолета пришлось в непростых погодных условиях выполнять зависание над объектом на высоте 50 м и десантировать группу СОБР Псковской таможни. Помощь

подоспела вовремя, конфликт удалось погасить мирным путем.

В основном авиационный отдел работает совместно с бойцами специального отряда быстрого реагирования. В зоне особого внимания несколько участков: патрулируются российско-белорусская граница и акватория Финского залива и морского торгового порта Усть-Луга. В регионе деятельности Карельской таможни отслеживаются нелегальные лесозаготовки и разработки карьеров, а в Архангельске – незаконный рыбный промысел.

Сейчас численность отдела – 12 человек. Это опытные сотрудники с большим стажем, настоящие профессионалы. За эти годы они стали единым целым со своими воздушными судами, знают каждый винтик, каждый механизм, поскольку сами ремонтируют и готовят вертолеты к полетам. У них все под контролем, как в песне: «И в каждом пропеллере дышит спокойствие наших границ».



Пётр Конжезеров, ведущий бортовой инженер



Авиационный отдел СЗТУ (слева направо): инженер по эксплуатации Александр Воробьев, бортовой техник Андрей Степанов, техники по эксплуатации Дмитрий Ермаков и Денис Брагин



За **25 лет** общий налет воздушных судов составил около **3 000 часов**. Летчики выполнили более **30 000 полетов** для проведения оперативных мероприятий на протяжении сухопутной и водной таможенной границы в зоне ответственности СЗТУ. Экономический эффект по результатам различных оперативных мероприятий составил более **130 млн руб.**



НА КРАЮ РОДНОЙ ЗЕМЛИ

Евгения Кузнецова, Алена Кекина

В конечной точке Чуйского тракта, в Кош-Агачском районе Республики Алтай, находится Ташантинский таможенный пост Алтайской таможни. Его историю по крупицам собирает ведущий инспектор отдела таможенного оформления и таможенного контроля Марина Бездетко.

Высота – более 2 000 м над уровнем моря. Безлесные горные хребты, покрытые снегом даже летом. Минимальное, как в пустыне, количество осадков. Постоянный ветер и солнце 300 дней в году. Здесь, на границе с Монголией, Марина Бездетко служит уже более 18 лет. Она давно увлекается историей и легко совмещает свое хобби с любимой работой. Чтобы сохранить память о богатом прошлом родного таможенного поста, она провела настоящее исследование: собрала все возможные документы об истории таможенного дела юга Западной Сибири, изучила материалы из разных архивов, библиотек, музеев. Ей удалось максимально точно воссоздать историю становления таможни в этом районе Горного Алтая.

«В 2021 году Ташантинский таможенный пост Алтайской таможни отметил 130-летний юбилей, – с гордостью рассказывает Марина Бездетко. – История таможенного дела в этом районе Горного Алтая начинается с XVIII века, с русско-монгольской и русско-китайской торговли. По Чуйскому торговому пути, который сегодня бы назвали настоящим бездорожьем, передвигались караваны торговцев: алтайских, монгольских, китайских. Здесь проходили ярмарки, которые также способствовали, говоря современным языком, развитию международных экономических связей. Русские купцы продавали ткани, выделанную кожу, галантерейные товары. Из Монголии ввозились выделанные шкуры, шерсть, чай, пушнина. В особой цене у китайцев были панты».

Для надзора за торговлей в 20-х годах XIX века были созданы таможенные заставы, а уже 11 июня 1891 года состоялось открытие Кош-Агачской таможни – точную дату Марине Бездетко удалось установить по оригинальному документу, найденному в Центральном государственном архиве Республики Казахстан.

Узнала она и много интересных фактов. Так, условия жизни для приезжих объездчиков и стражников участка оказались настолько суровыми, что уже через два месяца после открытия таможни они все отказались от службы. В течение первого времени таможня несколько раз переезжала из Кош-Агача в село Онгудай, на 250 км ниже по Чуйскому тракту, где климат намного мягче, а потом обратно. Но постепенно быт и служба наладились. Начало истории современного таможенного поста было положено.

А в 30-х годах XX века таможня была переведена из села Кош-Агач ближе к границе с Монголией, в село Ташанта.

При непосредственном участии Марины Бездетко на Ташантинском таможенном посту создан музейный уголок, где хранятся поистине уникальные экспонаты.



Один из них – «Алфавит контрабандистов Кош-Агачской таможни», в котором с 1923 по 1947 год в алфавитном порядке велась запись нарушителей закона.

Условия службы из-за особенностей местного климата в Ташанте и сегодня не просто суровые, а экстремальные. Не случайно эта территория приравнена к Крайнему Северу, а название села в переводе с алтайского и монгольского «тошин», «тожон» – наледь, гололедица. Уже в июле здесь может пойти снег. Среднегодовая температура – минус 4 °С, зимой мороз может достигать минус 60 °С. До соседнего населенного пункта – 50 км. До Барнаула, где находится Алтайская таможня, – 750 км.

Алтайские таможенники к климатическим условиям привыкли и местом службы гордятся, берегут экономические рубежи нашей страны на своем маленьком, но гордом форпосте.



АЛТАЙСКИЕ ТАМОЖЕННИКИ К СУРОВЫМ КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ПРИВЫКЛИ И МЕСТОМ СЛУЖБЫ ГОРДЯТСЯ

Сегодня на Ташантинском таможенном посту действует многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП). До ограничений, введенных в связи с пандемией, через МАПП проезжали до 200 машин в день. Особенно поток вырос после того, как был отменен визовый режим между Россией и Монголией в 2014 году. В основном из России на экспорт через Ташанту везли продукты, горюче-смазочные материалы, товары народного потребления. Из Монголии ввозили обувь, изделия из шерсти. Летом через МАПП тянулся огромный караван легковых машин туристов, мечтающих побывать в этих красивейших местах, многочисленных природных заповедниках. Пересечь МАПП можно на машине или велосипеде: до сопредельного пункта с монгольской стороны – 20 км.

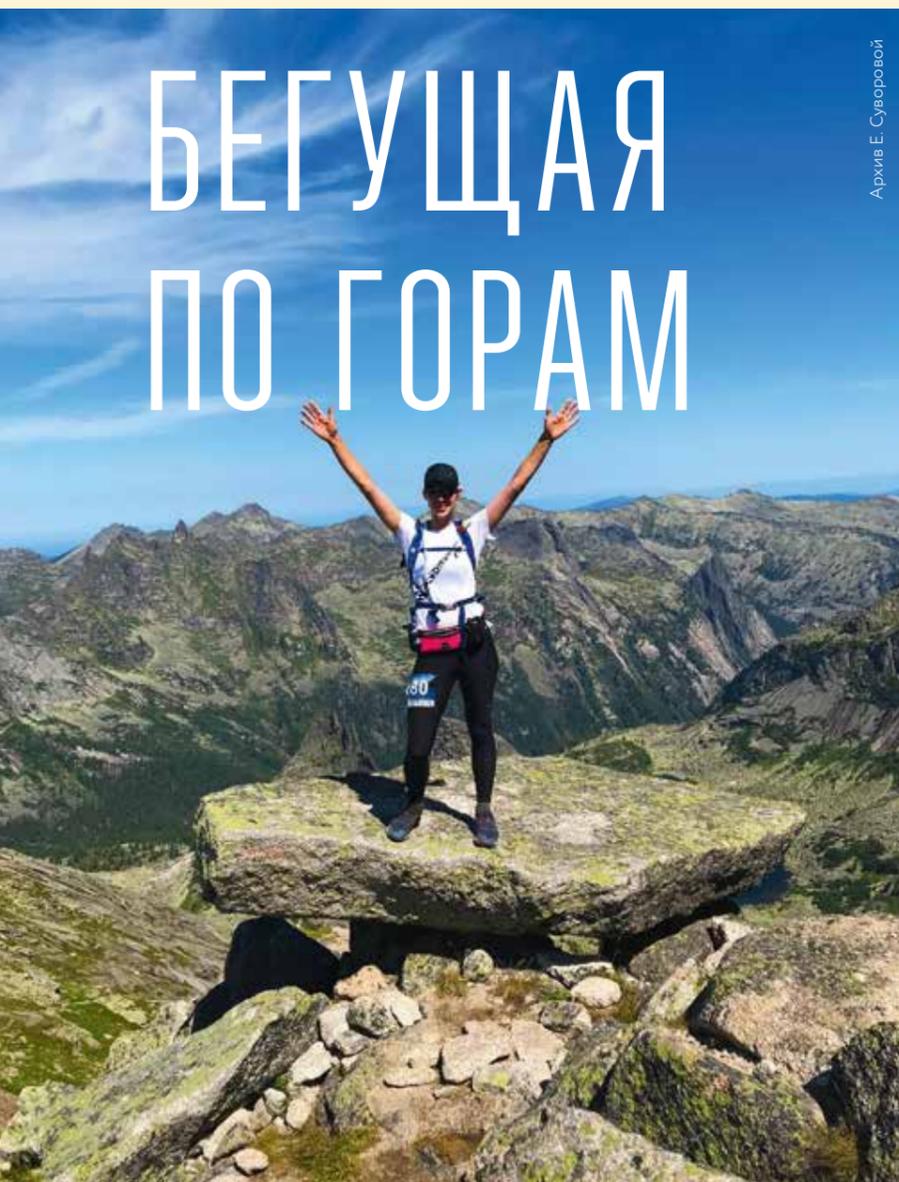
Сейчас из-за распространения коронавирусной инфекции перевозки сильно сократились.

Сегодня на посту в сменном режиме работают 35 человек. Многие приезжают на службу из Горно-Алтайска, Бийска, Барнаула. Историю родного Ташантинского поста сотрудники Алтайской таможни чтут и хранят. Это важно для будущих поколений таможенников, которые также будут беречь родные рубежи, гордиться достижениями предшественников и приумножать их. ▀



БЕГУЩАЯ ПО ГОРАМ

Архив Е. Суворовой



Людмила Шилова

Елизавета Суворова, главный государственный таможенный инспектор Кемеровской таможни, пробежала самый известный российский горный ультрамарафон длиной 50 км!



Спортом Елизавета увлекается с детства, всегда предпочитала лыжи и считала, что бег ей не подходит. «Три года назад в шутку пробежала 100 м и выдохлась», – рассказывает она. – И здесь мной овладел спортивный интерес. На следующий день – дистанция 200 м, а через три месяца я уже стала участником традиционного полумарафона в Новосибирске.

Результатом забега девушка довольна. И сразу появилась следующая цель – через год пробежать марафон Skyrunfest в Красноярском крае. Спустя время и этот маршрут был пройден с результатом выше среднего.

Потом были полумарафон в Новосибирске, альпинистские сборы на Алтае, марафон в Белокурихе. Это маленькие ступеньки к главному событию 2021 года – горному ультрамарафону Altai Ultra-Trail.

Соревнования по трейлраннингу (бегу по пересеченной местности), прошедшие в конце июня на Горном Алтае, подарили кемеровчанке яркие эмоции и незабываемые впечатления.

«За неделю до старта шли дожди. На перевалах – снег. На вершине горы Куйгук образовался ледяной наст. На маршруте много грязи, мокрого курума, ледяных бродов. Под ногами



корни карликовой березки, болотные кочки, которые мешают бежать. Стоять тоже нельзя. Холодно. Бег согревает. Но все неприятности кажутся мелочью по сравнению с той красотой, которая меня окружает, – делится впечатлениями Елизавета. – Набор высоты +2 450 м. За ним – спуск в долину. На перевале Куйгук крутой спуск, мокрые «перила» и огромная очередь из желающих спуститься по веревке. Окончательно замерзнув, ожидая своей очереди, решила спускаться свободным стилем по внутренней стенке кулуара. Пригодились навыки скалолазания».

Горный ультрамарафон Altai Ultra-Trail в этом году проходил в пятый раз и впервые на новом месте – в районе Мультиинских озер. Его участниками стали более 500 спортсменов-любителей. В первую очередь их привлекают природная красота, чистый воздух, живая энергия гор и, конечно, проверка себя на прочность.

Кстати, особым направлением нынешнего марафона стала экологичность. С этой целью все упаковки продуктов питания, батончиков, воды у бегунов были подписаны. Найденная на маршруте обертка автоматически добавляла ее хозяину штрафное время в забеге.

Altai Ultra-Trail не зря называют самым диким трейлом России. До ближайшего города от места старта – 450 км, а до контрольных точек на дистанции можно добраться только пешком, на лошадях или на вертолете.

Дистанцию 50 км Лиза преодолела за 10 часов 9 минут. Из 67 участников-женщин финишировала 14-й.

«У меня нет цели стать первой на соревнованиях, – говорит девушка. – Моя цель – победить себя и выполнить, то, что наметила, показать хороший результат или улучшить прежний, главное, без вреда для здоровья. Если чувствую, что силы на исходе и победы сопряжены с травмами, лучше сбавлю темп, но с дистанции не сойду, и это тоже победа».

Елизавета рада, что стала частью бегового сообщества, которое объединяет тысячи людей из сотни городов России. Но с единомышленниками она встречается только на соревнованиях – большую часть времени посвящает работе и семье.

Елизавета с мужем растят двоих сыновей, которые разделяют увлеченность мамы спортом. Личным примером бегуны из таможни учит их не просто идти, а бежать навстречу своим целям и мечтам! ▀



ТАМОЖНЯ: В СЛОВАХ И В ОБЪЕКТИВЕ

В честь 30-летия ФТС России проводилось несколько творческих конкурсов. Начинаем публиковать работы победителей в разных номинациях. Продолжение – в следующих номерах журнала.



ЛИТЕРАТУРНЫЙ КОНКУРС «О ТАМОЖНЕ ПРОСТЫМИ СЛОВАМИ»

1-е МЕСТО В НОМИНАЦИИ «СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ»

Карен Михайлович Агамирзоев, член совета ветеранов Карельской таможни, член международного союза писателей «Новый современник»



О ТАМОЖЕННОМ ШТЕМПЕЛЕ «ДОСМОТРЕНО» (ИРОНИЧЕСКИЙ РАССКАЗ)

Каждая профессия, как и всякая вещь, имеет свое предназначение. И от того, как добросовестно носитель данной профессии выполняет свой долг и как конкретная вещь оправдывает свое предназначение, зависит многое в нашей жизни. Например, демография. Не верите? А если я скажу, что порой от скромной профессии таможенника напрямую зависел уровень деторождения в стране? Вернее от исправности таможенного штампа для клеймения заграничного товара?



г. Петрозаводск, 1920-е годы

...Я молодой карельский таможенник недавно созданного Государственного таможенного комитета Российской Федерации. Дух новой России и волнующее время будущих счастливых перемен заставили меня с огромным интересом углубиться в изучение истории таможенной службы в Карелии.

Сажу на жестком стуле в читальном зале республиканского Национального архива. За двойными рамами архива живет своей повседневной жизнью современный город. Август. В читальном зале установилась «ритуальная» тишина. Аспиранты и студенты на каникулах. Посетителей всего двое: я и пожилая женщина. Она тихо переживает, выискивая фамилии родных в дореволюционной метрической книге Петровского уезда Олонецкой духовной консистории. Передо мной – «Дело о клеймении заграничных товаров» за 1925 год Петрозаводской таможни. Листаю желтые страницы архивного дела и в эти минуты живу жизнью старого карельского таможенника Карла Ивановича Туоми.

В таможенной переписке за 1925 год меня заинтересовало то, как Карл Иванович пытался решить извечные таможенные вопросы добросовестного исполнения обязанностей, предназначения заграничного товара и... демографии. В строке №67 мое внимание привлекла размашистая запись, сделанная с нажимом фиолетовыми чернилами...

...Март 1925 года. Петрозаводск, дом номер 34 по улице Карла Маркса. В те годы в бывшем доме купца Абрамова располагалась Петрозаводская таможня. В полутемной комнате, тускло освещаемой чадающей керосиновой лампой, за письменным столом напротив друг друга сидели двое. В старом таможенном плаще

нараспашку, постоянно протирая круглые очки, на широкой скамье сидел пожилой таможенник Карл Иванович Туоми, смотритель складов. Его крикливо и нервно опрашивал проверяющий из Ленинграда таможуполномоченный Тимофей Бражников. Проверяющий был крепким мужчиной, лет сорока пяти, по виду – бывший рабочий, которого революционные вихри оторвали от своей профессии. Вытертое кожаное пальто Бражникова висело на гвозде за дверью. Сам Бражников с удобством развалился в полумягком стуле, неведь как оказавшемся среди убогих предметов казенного помещения. Между собеседниками лежали раскрытая засаленная конторская книга и старый, полученный еще в царское время медный штамп с клеймом «ДОСМОТРЕНО» для клеймения таможенных товаров.

– С революционной прямоотой, гражданин Туоми, спрашиваю, почему в строчке за номером 67 нет записи о клеймении заграничного товара?

– Какого товара, товарищ хороший?

– Заграничного!

– ?

– Вот смотри, строчка 67, дата поступления – 20 февраля 1925 года; наименование заграничного товара – изделия эластичные каучуковые по названию... Та-а-ак, хм... Ладно, пошли дальше. Откуда поступил товар – из Финляндии; основание – конфискация финляндской контрабанды, задержанной в лавке Поморско-карельского потребительского общества в селе Вокнаволоке Кемского уезда; через какое таможенное учреждение на госгранице – через Ладвоярвийскую таможню; количество – три тыщи штук в десяти коробках; отметка о клеймении – смотри, Туоми, пусто в этой графе. Ну?



г. Петрозаводск, электростанция и плотина, 1920-е годы



г. Петрозаводск, Сенная площадь, начало 1910-х годов



г. Петрозаводск, пристань, 1910-е годы

– ?

– Почему не клеймили, спрашиваю, раз графа такая значится? А пункт №... постановления Совнаркома РСФСР требует клеймить! Клеймить, клеймить! Смотри, Туоми, в постановлении записано, что список товаров, подлежащих клеймению, дополнен. Ну, что теперь ответишь?

– Я уже отвечал вам, товарищ. Нельзя, понимаете, нельзя клеймить эти изделия. Еще в двенадцатом году из Департамента таможенных сборов поступил циркуляр о запрещении их клеймения, особенно в мелких помещениях, во избежание порчи.

– Так, значит, до сих пор по царской указке живешь? Вот, читаю вслух, Туоми. «Все заинтересованные торговые учреждения и лица, имеющие в своем распоряжении вышеозначенные иностранные, клейму подлежащие, но незаклейменные товары, обязываются подать не позднее 25 января 1925 года в Петрозаводскую таможенную записку о заклеивании указанных товаров».

– Да не по царской, товарищ хороший. Ведь я уже отвечал, что никак нельзя клеймить этот товар. Нельзя! Если начать клеймить, то испортим. Дело очень деликатное. Кто будет отвечать?

– Деликатное! Вот ты и будешь отвечать. По законам РСФСР. За то, что неклеименный товар хранился на таможенном складе и мог поступить в аптечно-торговую сеть Петрозаводска. Все клеймить положено, все! Нечего тут деликатничать, Туоми. Ты не выполнил наказ мирового рабочего пролетариата. Это классовая ошибка!

– Да вы, товарищ хороший, посмотрите сами. Вот штампель. Видите, какие у него острые грани? Именно эти грани и портят целостность товара. Вот, смотрите.

– Та-а-ак, этот штампель, я смотрю, еще с царских времен. Какой-нибудь «держиморда», как пить дать, им орудовал. Так?

Поскучевший Туоми пожал плечами.

– А скажи-ка мне, Туоми, какое у тебя классовое происхождение?

– Хм. Происхождение мое из семьи священника Петровского уезда Олонецкой губернии.

– Вот-вот. Я чувствовал, что здесь что-то не так. И сколько у тебя таможенного стажа на царской службе?

– Двадцать два года.

– В германскую, поди, воевать не пришлось?

– Состоял на учете ратником третьего срока. Легкие у меня... В действующую армию не взяли, числился по таможенному ведомству.

– Вот-вот. Вшей в окопах не кормил. В сытости своему богу молился. Где отсиживался в гражданскую?

– Состоял при должности досмотрщика старшего оклада в Сорокской таможенной заставе.

– В большевистской партии состоишь?

– Не приняли в партию... по причине чуждого происхождения...

– А то как же! Таким классовым элементом не место в нашей рабочей партии. Тебе, Туоми, место не в партии, а на лесозаготовках. Власть-то советская, а не царская. Налицо форменная контра получается.

– За что вы меня, товарищ Бражников, контрой обозвали?

– А за то, к примеру, что не спилил острые грани на царском штампеле. Жалко, наверное, царское имущество?

– Нельзя спиливать грани, товарищ. Это совсем испортит внутреннее клеймо. Потом не восстановить. Ведь этот штампель номерной и предназначен для клеймения шкур морского зверя, а не для этого товара.

– Ты мне уши-то не заговаривай, Туоми.

А почему не использовал для клеймения нужный штампель? Ведь товар без клейма является контрабандным!

– Я уже объяснял, что этот штампель «ДОСМОТРЕНО» – единственный в таможене. Все товары им клеймим. Я каждый год заказываю новые штампели, но новые штампели нам не присылают.

– А ты не клевети на советскую власть. Ответишь за клевету и за вредные действия против советской власти.

– Никакого вреда советской власти я не наносил. А если бы проклеимил товар, то нанес бы вред. Товар нельзя было бы продавать в аптеках и использовать.

– А это как решит наша большевистская партия. Надо – используем! А не надо – нам, рабочим, не привыкать. И вообще, советским

гражданам некогда думать о глупостях и легкой жизни. Да и зачем, столько-то – три тыщи штук? Это все вредные буржуазные выдумки. Будем клеймить!

Воцарилось молчание. Только перо скрипело... Сильной рукой товарищ Бражников выводил в графе «отметка о клеймении»:

«1. На каждую штуку заграничного товара нанести таможенное клеймо «Досмотрено» и отправить в аптечно-торг. сеть г. Петрозаводска до конца февр. 1925 г. 2. Гр. Туоми, как чуждый советской власти соцэлемент, подлежит увольнению из таможи по Постановлению о чистке рядов совучреждений. Таможуполномоч. Тим. Бражников».

Да, история... Я представил себе небольшие упаковки проклеименных заграничных изделий, которым была доверена роль демографического регулятора в городе Петрозаводске в 1925 году. Как известно из архивов Петросовета, согласно отчетам роддомов в городе Петрозаводске в конце 1925 – начале 1926 года появилось на свет рекордное число младенцев, новых граждан Карельской трудовой коммуны. А в архиве Петрозаводской таможи я так и не нашел ни одного заявления о клеймении презервативов.

Дело, конечно, прошлое, но роль таможенного штампеля «ДОСМОТРЕНО» и старого таможенника Туоми Карла Ивановича в решении демографической проблемы в молодой Карельской трудовой коммуне, на мой взгляд, невозможно отрицать. Может, я и ошибаюсь.

Как вы думаете, читатель, надо было клеймить товар согласно постановлению или оставлять его неклеименным, то есть контрабандным? Кто все-таки оказался прав: бывший царский таможенник Туоми или таможуполномоченный, большевик товарищ Т. Бражников? ■



Viktoria Kurpas/Shutterstock/FOTODOM

ФОТОКОНКУРС «О ТАМОЖНЕ С ЛЮБОВЬЮ»

1-е МЕСТО В НОМИНАЦИИ «ИСТОРИЯ ТАМОЖНИ – ИСТОРИЯ СТРАНЫ»

Дмитрий Михайлович Сергеев,
ГТИ отдела телекоммуника-
ций, связи и системотехниче-
ского обеспечения СВТ, Балтий-
ская таможня, СЗТУ



Операция «Январский гром»



Сквозь года

1-е МЕСТО В НОМИНАЦИИ «ТАМОЖНЯ БУДУЩЕГО»

Олег Викторович Клычев,
ведущий инспектор тамо-
женного поста Аэропорт
Воронеж, Воронежская
таможня, ЦТУ

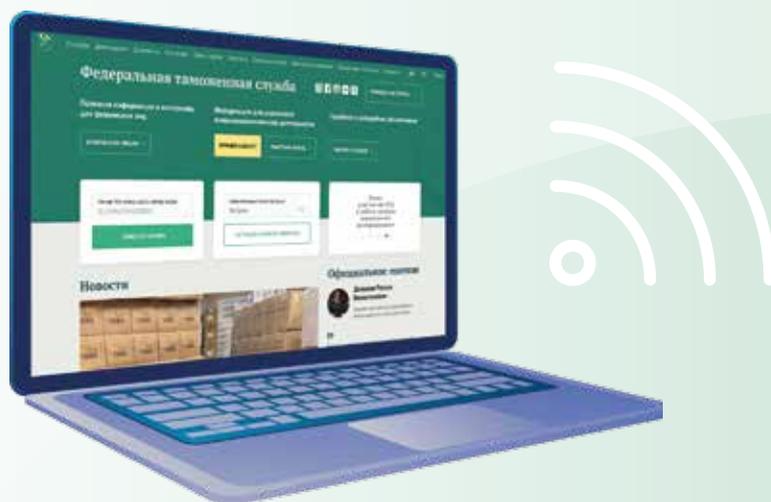


ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ВЕБИНАРОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ IV КВАРТАЛ 2021 ГОДА

Организация и проведение таможенного контроля после выпуска товаров, перемещаемых участниками ВЭД	16 ноября
Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики	25 ноября
Перспективы использования электронного документа карнета АТА при таможенном декларировании товаров в соответствии с таможенными процедурами временного ввоза (допуска) и временного вывоза	30 ноября
Определение, декларирование и таможенный контроль таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации	16 декабря
Использование сервиса «Подача пассажирской таможенной декларации» личного кабинета ФТС России	23 декабря





ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА – теперь в «Одноклассниках»!

Публикуем для вас актуальную информацию о работе российской таможни:

- интересные задержания (контрабанда золота в ботинках, 400 кг гашиша в бензобаке и другие);
- объяснение таможенных правил простым языком (сколько и каких товаров можно перевозить беспошлинно);
- статистику внешней торговли РФ;
- интервью и цитаты руководства ФТС России;
- истории таможенников на службе и многое другое.



Присоединяйтесь к нам!